

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

XV-01

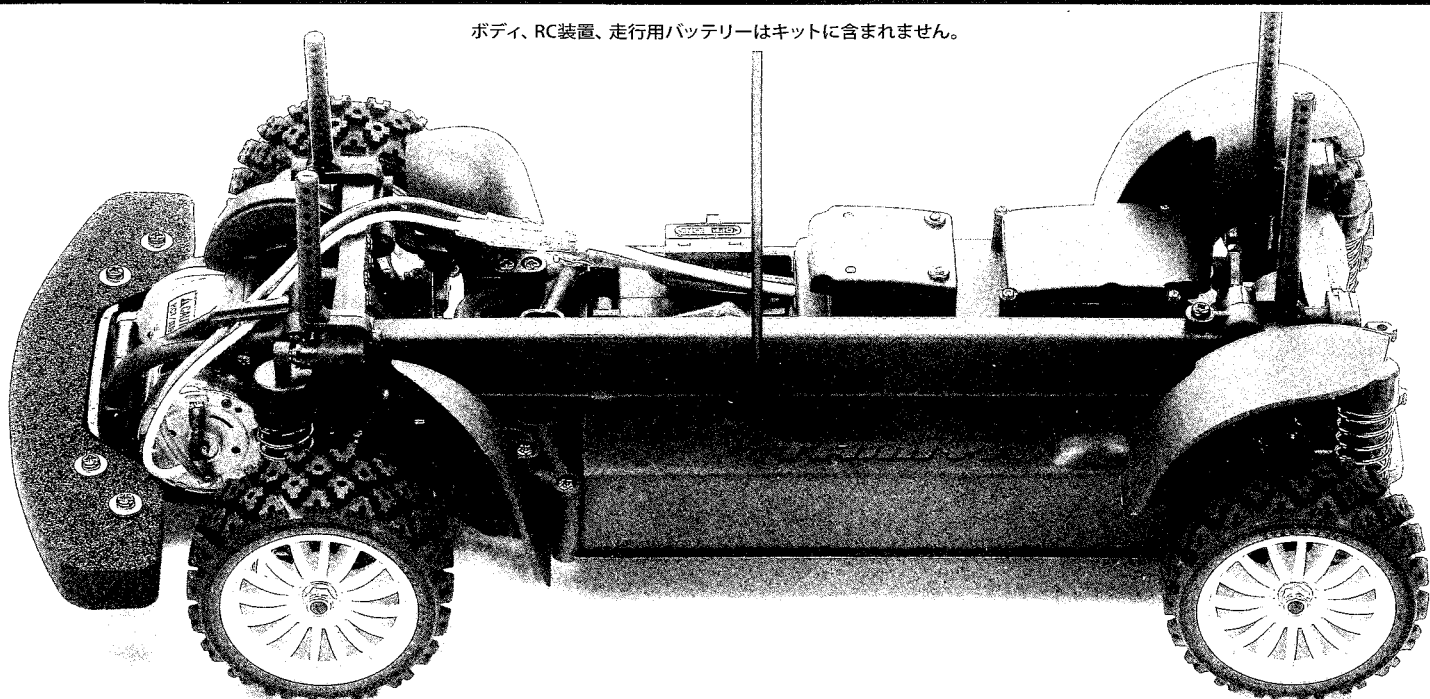
CHASSIS

RADIO CONTROL
4WD HIGH PERFORMANCE
RALLY CAR

1/10 電動RC 4WDラリーカー
XV-01 シャーシ

組み立てキット
ASSEMBLY KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

XV-01 CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

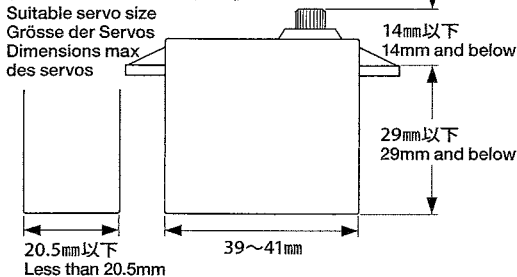
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



- ★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
- ★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
- ★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
- ★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



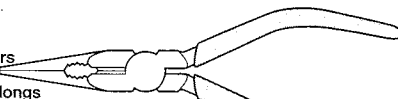
クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



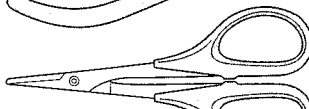
ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux

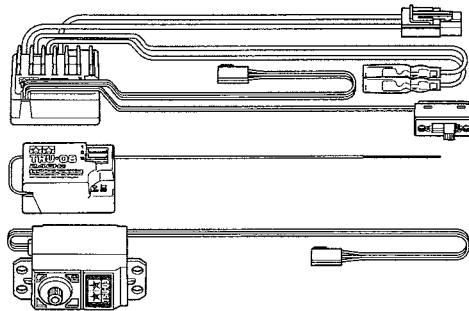


ピンセット

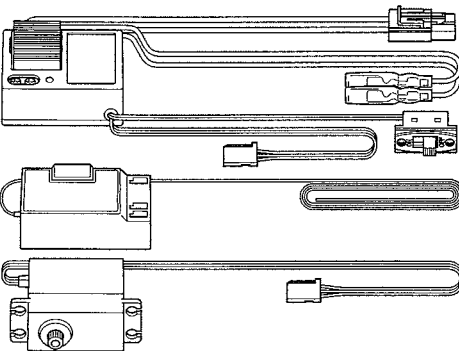
Tweezers
Pinzette
Précettes



タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

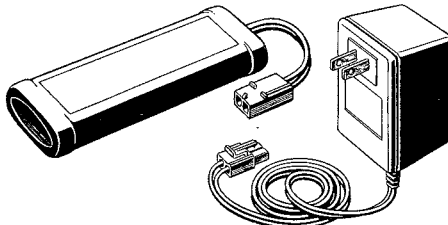


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリーと専用充電器

Tamiya Battery Pack and compatible charger
Tamiya Akkupack und geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible

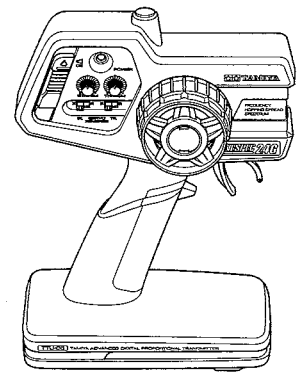


★タミヤ製LF-3700バッテリーとプラスESC01 (TBLE-01) の組み合わせはさけてください。バッテリー付属の変換コネクタが収まらなくなります。

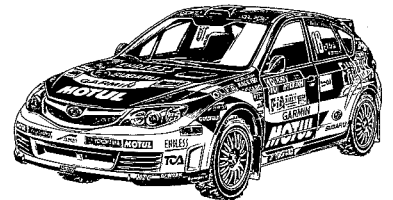
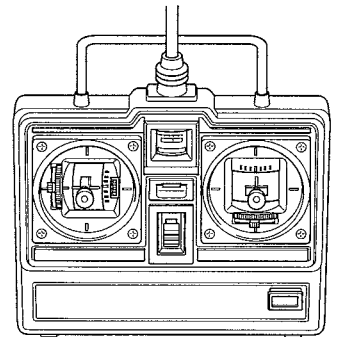
★Avoid using Tamiya LF Battery LF3700 with TBLE-01 ESC, as there may not be enough space to accommodate the connector adapter.

★Vermeiden Sie die Nutzung des Tamiya LF Accus LF3700 mit dem TBLE-01 Fahrregler, da möglicherweise nicht genug Platz für den Steckeradapter ist.

★Eviter d'utiliser des accus Tamiya LF3700 avec le variateur TBLE-01, l'espace étant insuffisant pour loger l'adaptateur de connecteur.



- ★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
- ★Small size ESC and receiver are recommended.
- ★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
- ★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

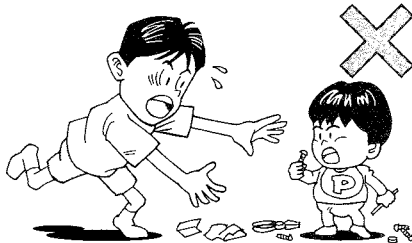
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



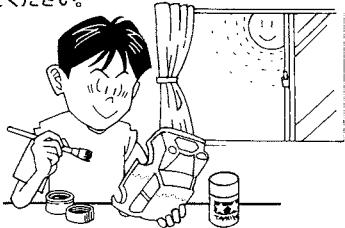
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



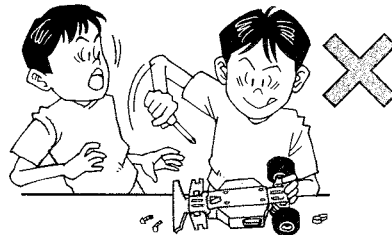
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

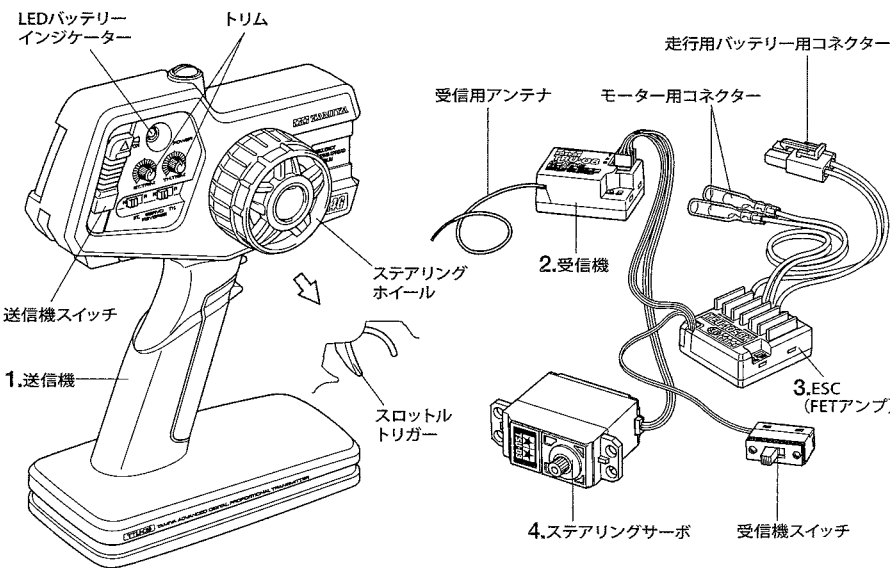
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

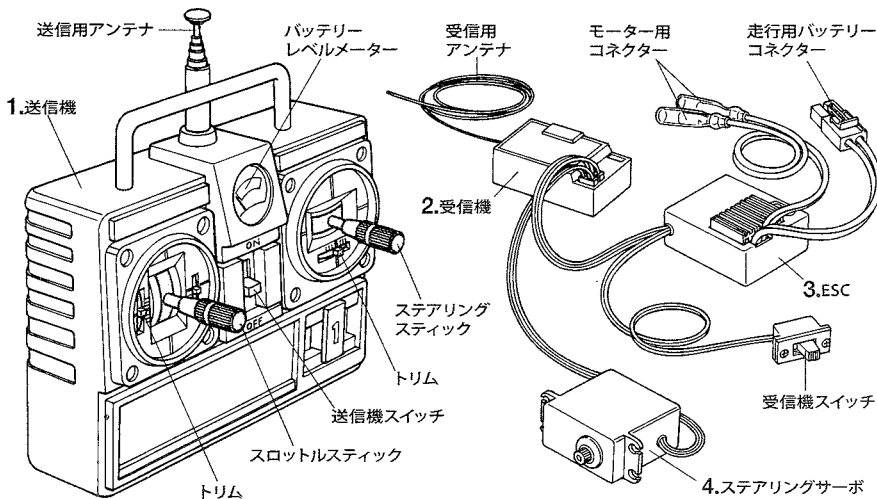
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

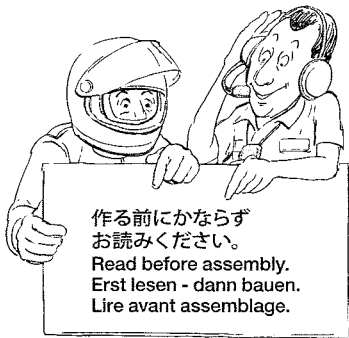
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
3. ●Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A

1 ~ 6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA5 ×8

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA8 ×4

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA11 ×4

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA16 ×4

デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

BA20 ×4

5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA22 ×4

ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

BA23 ×4

1

デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentie

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1

GV2

GV3

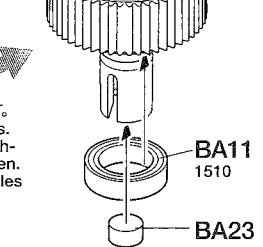
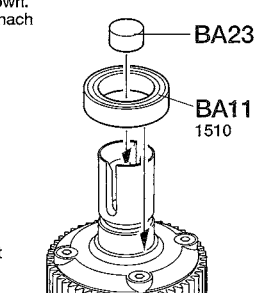
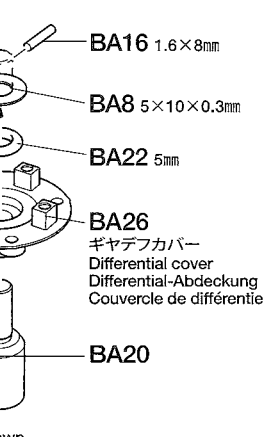
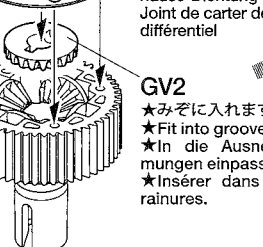
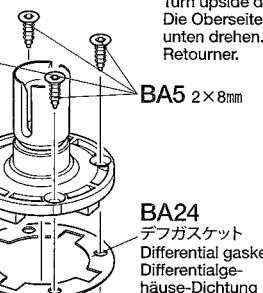
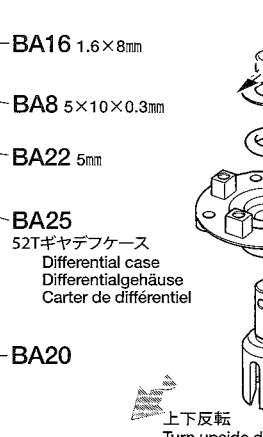
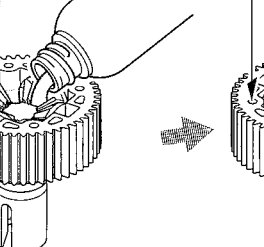
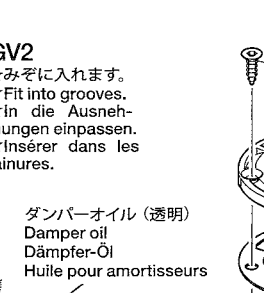
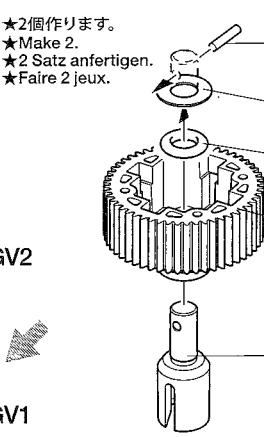
GV1

GV2

GV1

GV2

GV3



★GV3までオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

ダンパーオイル (透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

2

3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×1

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA9 ×1

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA12 ×1

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×3

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA15 ×1

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale

BA18 ×1

ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

BA19 ×1

2

フロントギヤの取り付け
Attaching gears (front gearbox)
Einbau der Zahnräder (vorderes Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter avant)

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

BA15

NN4

BA13

BA13

BA19

A2

BA4

BA13

BA19

BG1

BA13

BA18

BA13

BA4

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

BG2

BA18

BA13

BA18

BA13

BA4

BG3

BA12

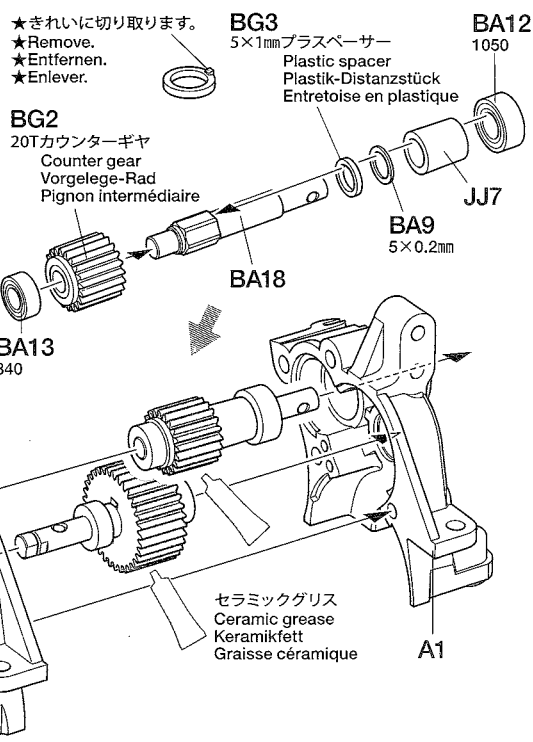
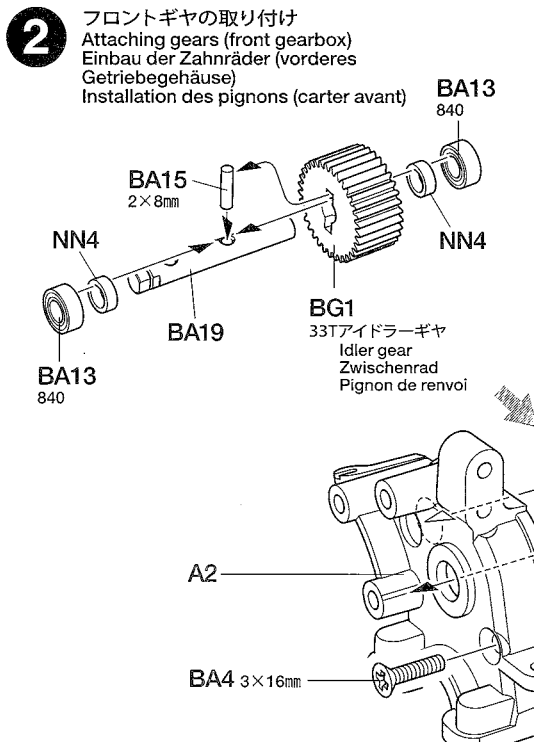
JJ7

BA9

BA18




BA13

A1



セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

3

-  **BA2** ×4
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA7**
×1
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BA15**
×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

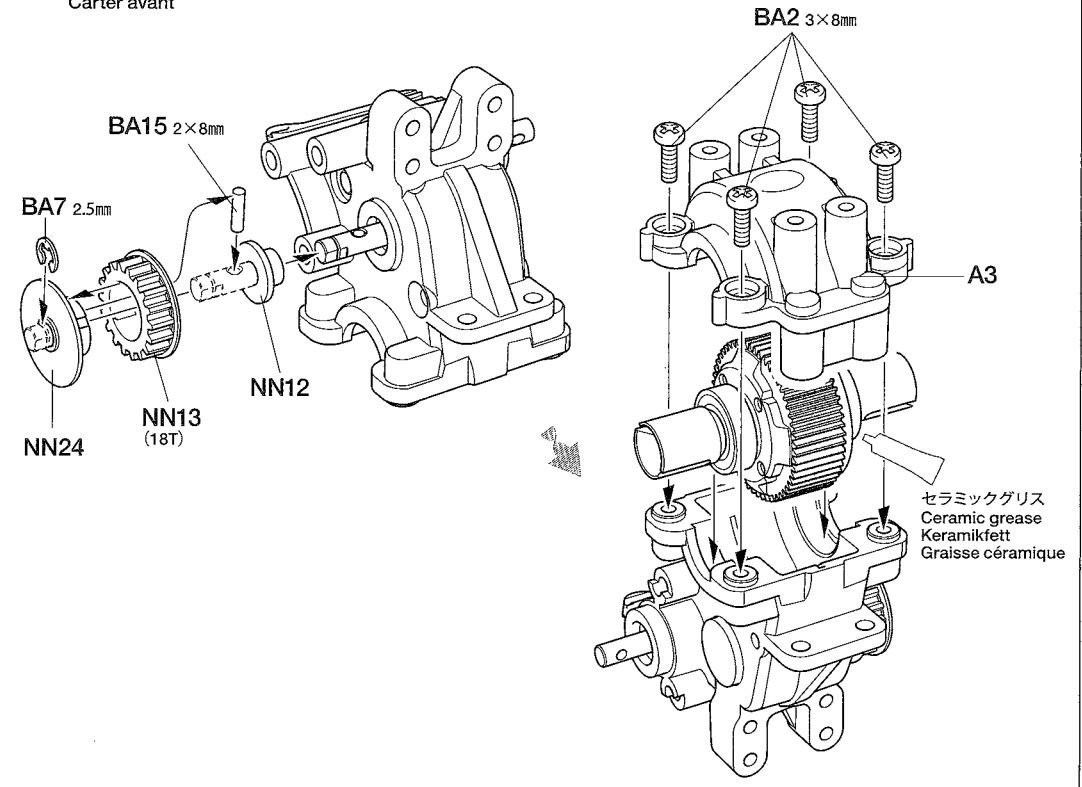
★各製品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.



★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindegewindeschneiders Gewinde schneiden.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

3 フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

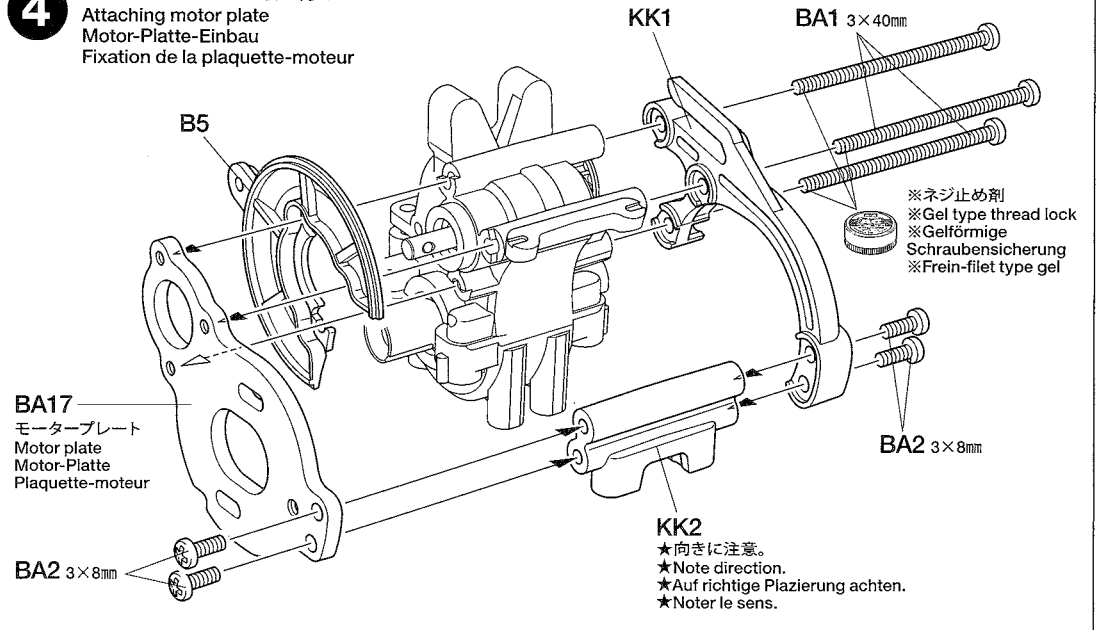


4

-  **BA1** ×3
3×40mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA2** ×4
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

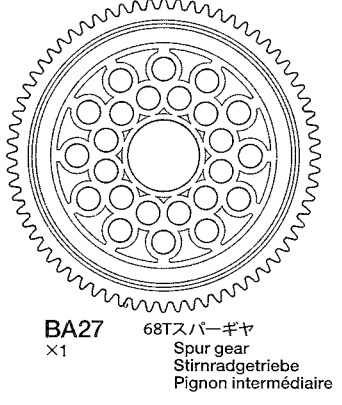
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

4 モータープレートの取り付け
Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur

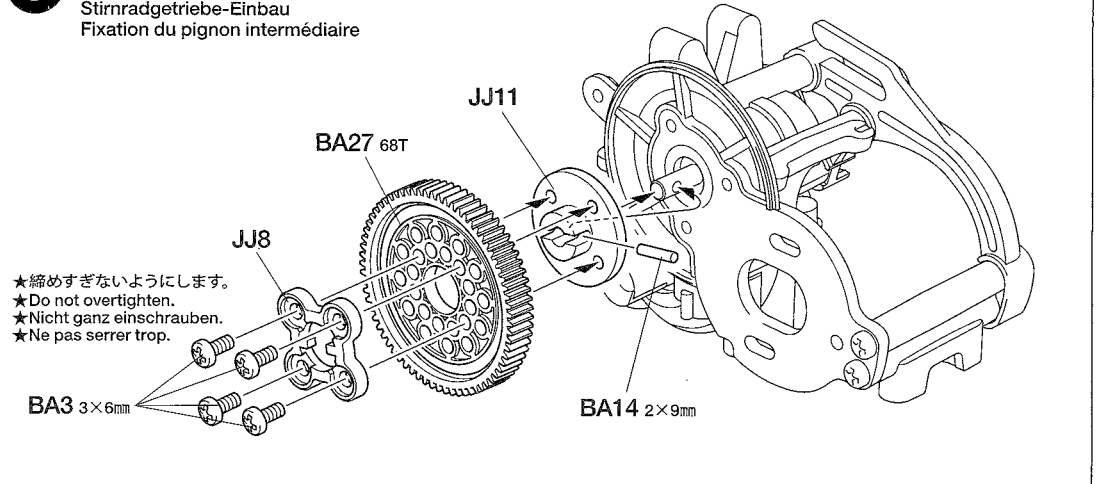


5





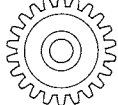
-  **BA3** ×4
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA14**
×1
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

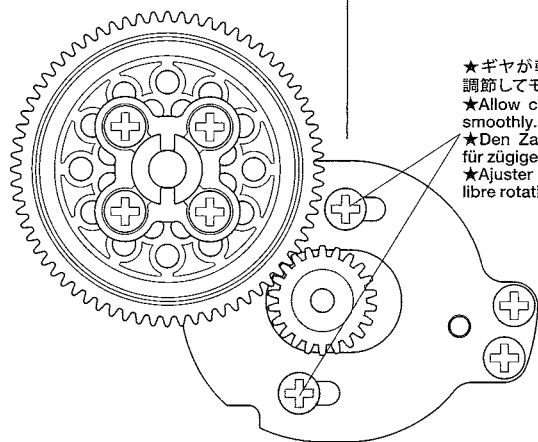


5 スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

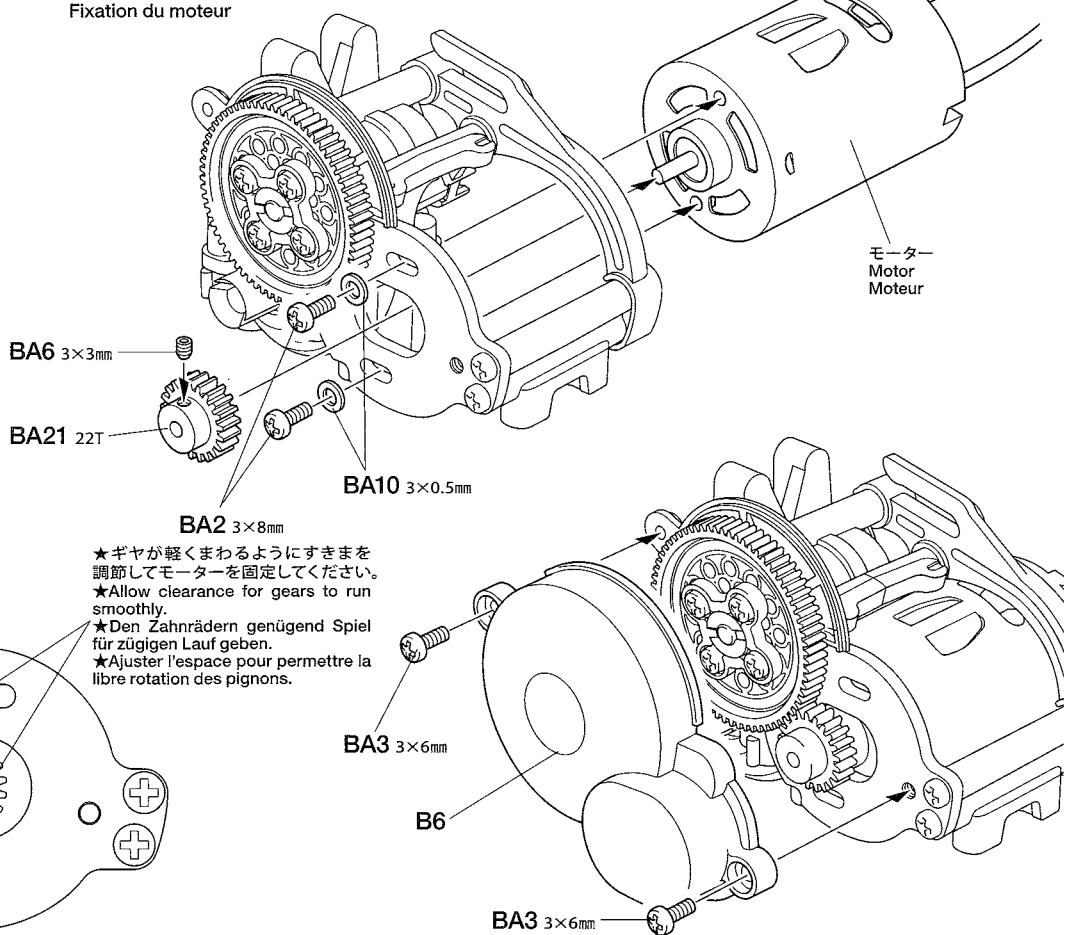


6

-  3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA2 ×2
-  3×6mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA3 ×2
-  3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
BA6 ×1
-  3×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
BA10 ×2
-  22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear 22Z Motorritzel Pignon moteur 22 dents
BA21 ×1 50357








6 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

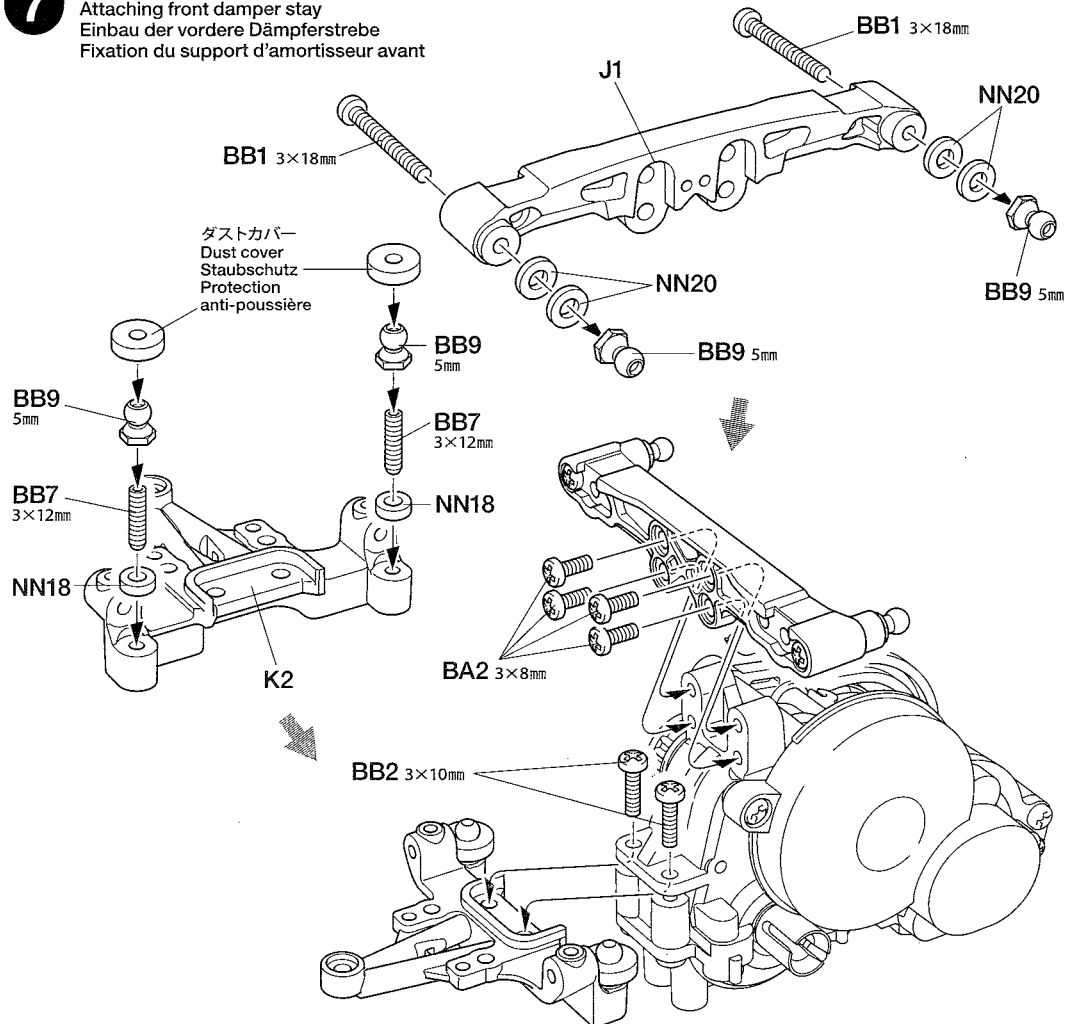


★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

B**7~10**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**7**

-  3×18mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BB1 ×2
-  3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BB2 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
BA2 ×4
-  3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis
BB7 ×2
-  5mmビロボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
BB9 ×4

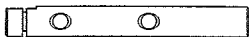
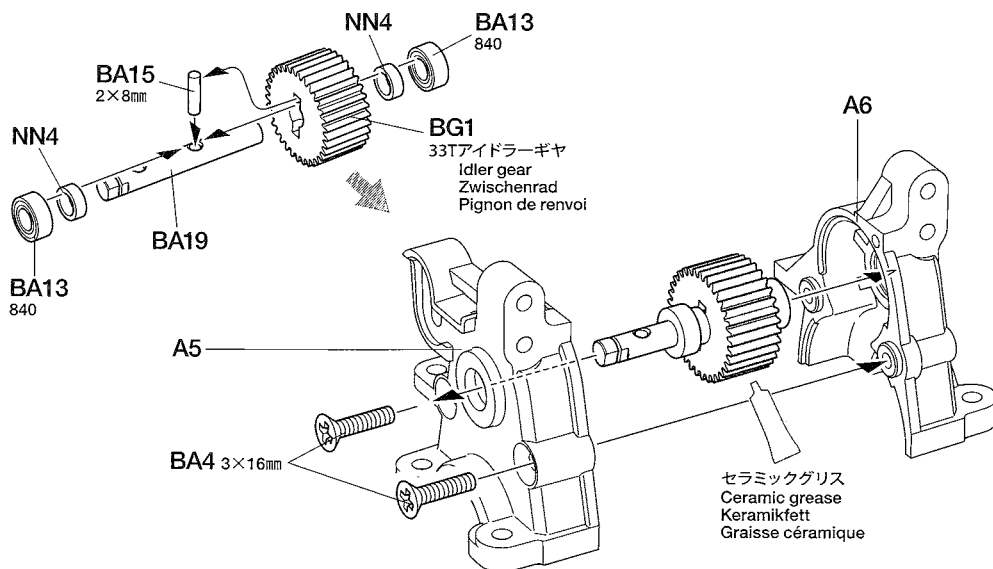
7 フロントダンパーステアの取り付け Attaching front damper stay Einbau der vordere Dämpferstrebe Fixation du support d'amortisseur avant

**注意** NOTE

- ★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
- ★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
- ★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
- ★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

83×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billesBA13
×22×8mmシャフト
Shaft
Achse
AxeBA15
×1ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe centralBA19
×1**8**リヤギヤの取り付け
Attaching gears (rear gearbox)
Einbau der Zahnräder (hinteres Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter arrière)セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique**9**3×18mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

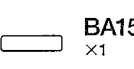
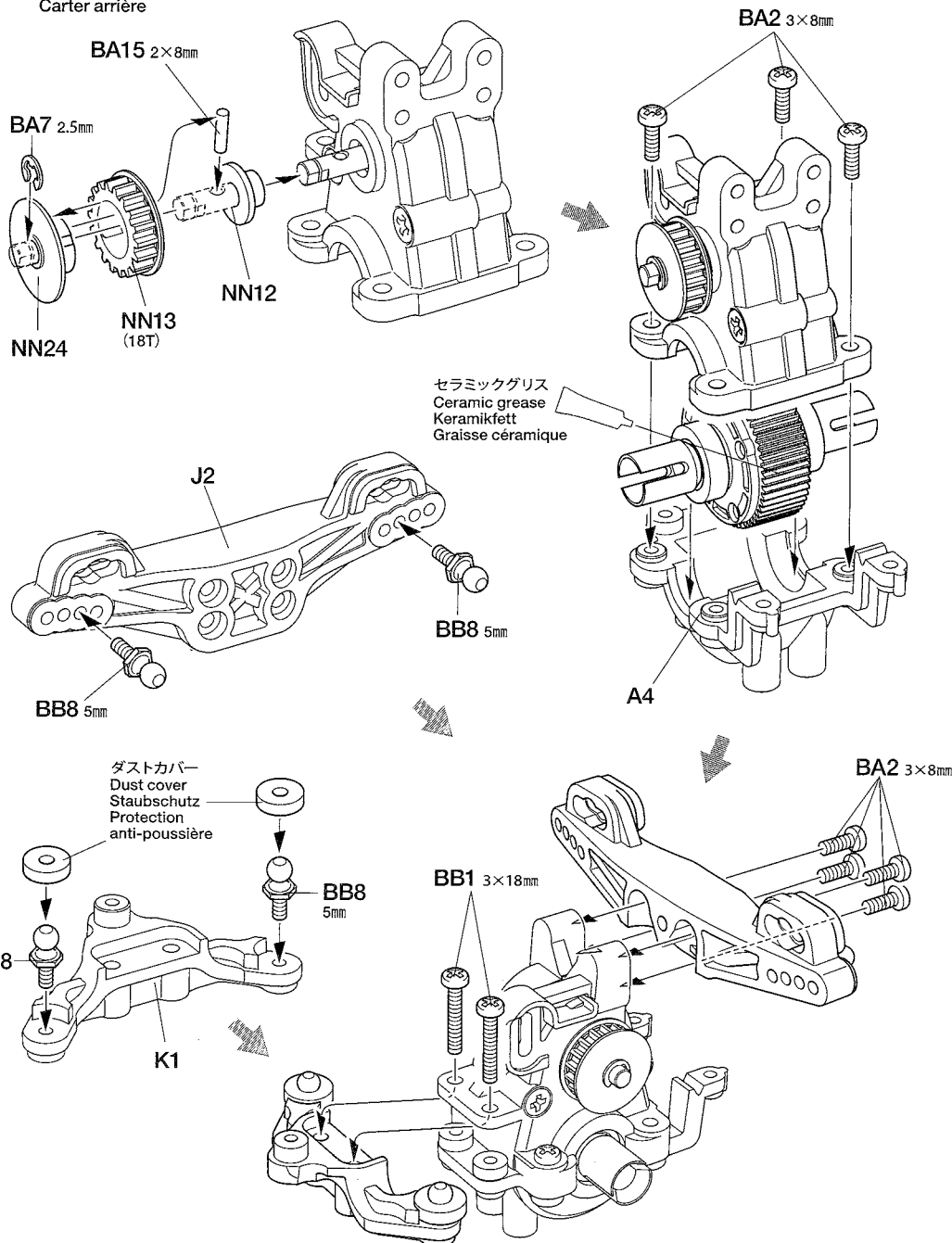
BB1 ×2

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×7

2.5mmEリング
E-Ring
CirclipBA7
×15mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB8 ×4

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
AxeBA15
×1**9**リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrièreセラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramiqueダストカバー
Dust cover
Staubschutz
Protection
anti-poussière※ネジ止め剤 (別売)
※Gel type thread lock
(separately available)
※Gelförmige Schraubensicherung
(getrennt erhältlich)
※Frein-filet type gel
(disponible séparément)★このマークはネジロック剤を塗る部分に
指示しました。少量をつまようじ等で塗っ
て組み立ててください。★Apply a small amount of Gel Type
Thread Lock to the sections shown by
this mark using tools such as toothpicks.★Auf die mit dieser Markierung gekenn
zeichneten Bereiche mit einem Hilfswerk
zeug wie etwa einem Zahnstocher eine
geringe Menge Gelförmige Schraubensic
herung auftragen.★Appliquer du frein-filet type gel sur les
zones repérées par cette icône.★樹脂製パーツに付かないようにしてくだ
さい。パーツを傷す恐れがあります。★Gel Type Thread Lock may damage plas
tic. Avoid direct contact with plastic parts.★Gelförmige Schraubensicherung kann
Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten
Kontakt mit Plastikteilen.★Le frein-filet type gel attaque le plas
tique. Ne jamais tremper les pièces plas
tique dans du frein-filet type gel.

10

BB3 ×1
3×18mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×1
3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB5 ×1
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

BB6 ×2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BB10 ×3
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB11 ×2
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

10

ベルトテンショナーの組み立て
Attaching belt tensioner
Einbau des Riemenspanners
Fixation du tendeur de poulie

BB5 3mm
★締め込みすぎに注意
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

BB6 3mm**BB10** 3×0.2mm**BB4** 3mm**BB11** 630**BB6** 3mm**BB3** 3×18mm**C****11**~**17**

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

11

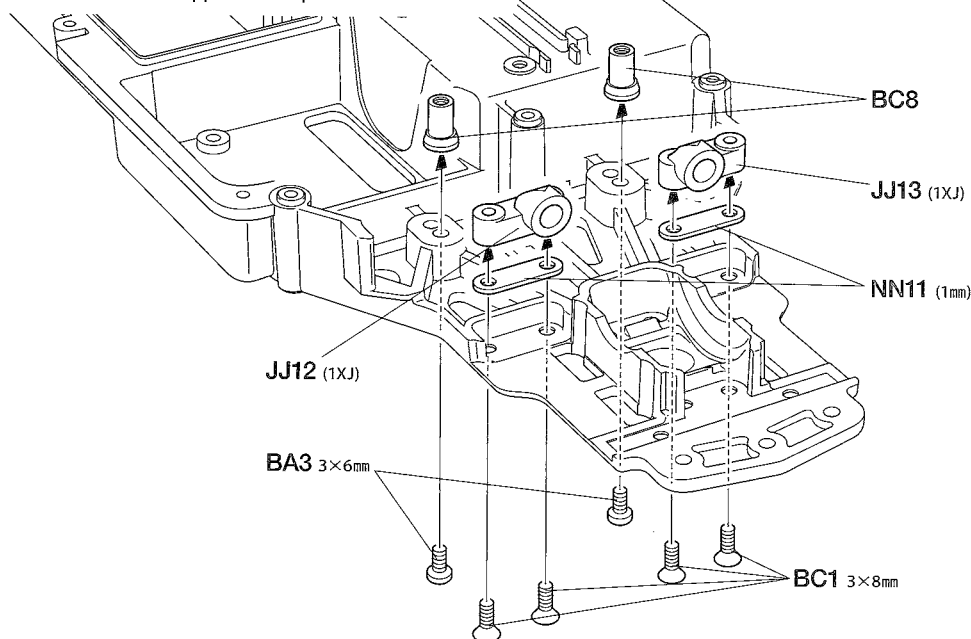
BA3 ×2
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×4
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC8 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

11

フロントサスマウントの取り付け
Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant

**12**

BC2 ×2
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BC4 ×1
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB8 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

BC6 ×1
5mmビローボールナット(短)
Ball connector nut (short)
Kugelpopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BC9 ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC10 ×2
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

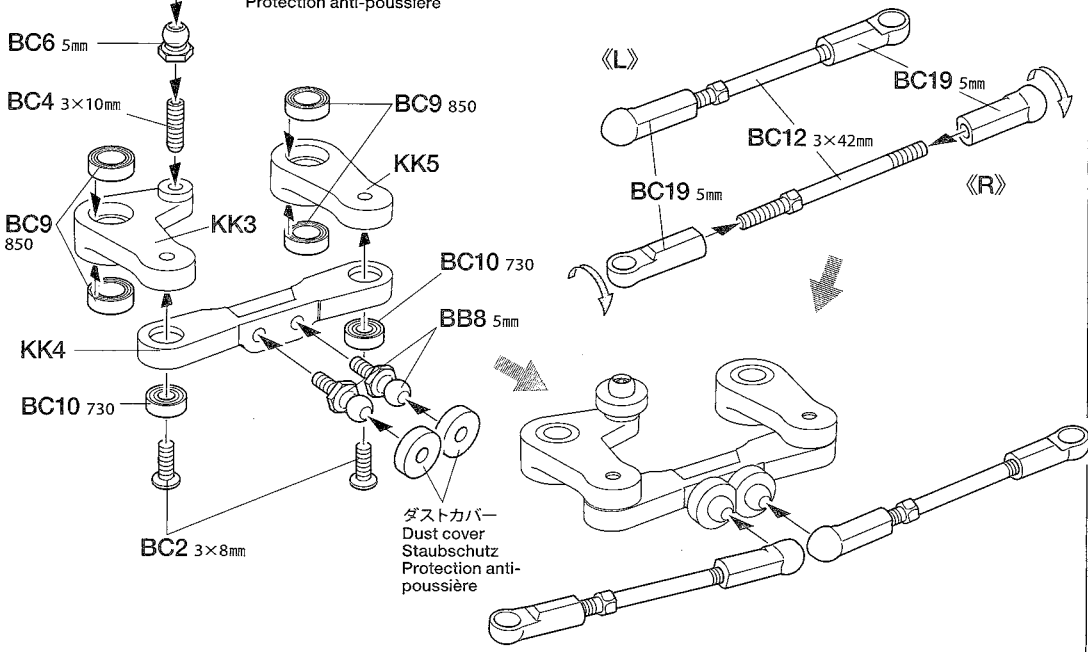
BC12 ×2
3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC19 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

12

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

ダストカバー
Dust cover
Staubschutz
Protection anti-poussière



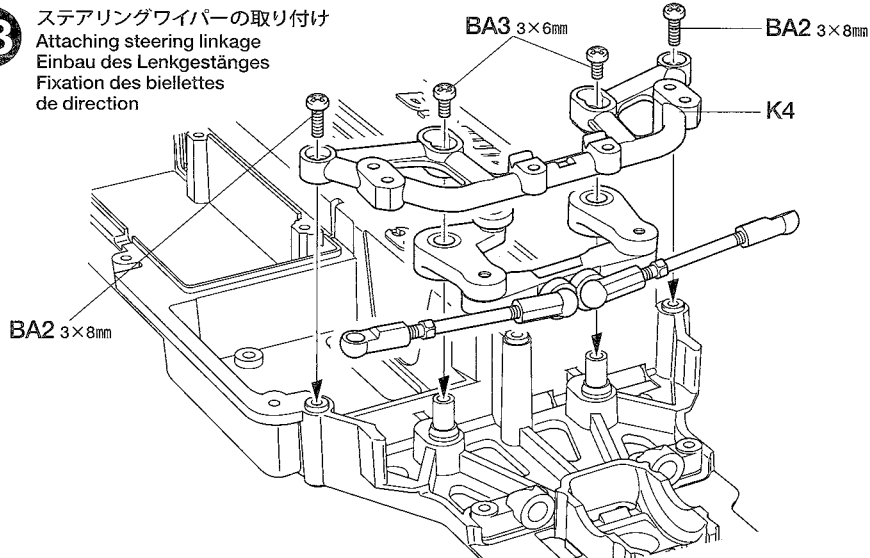
13

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×2

3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2

13

ステアリングワイパーの取り付け
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes
de direction



14

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×2

2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
BC3 ×2

5×8mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
BC5 ×2

5mmビロボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
BB8 ×4

キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage
BC7 ×2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×2

5×3×2.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC11 ×2

3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC14 ×2

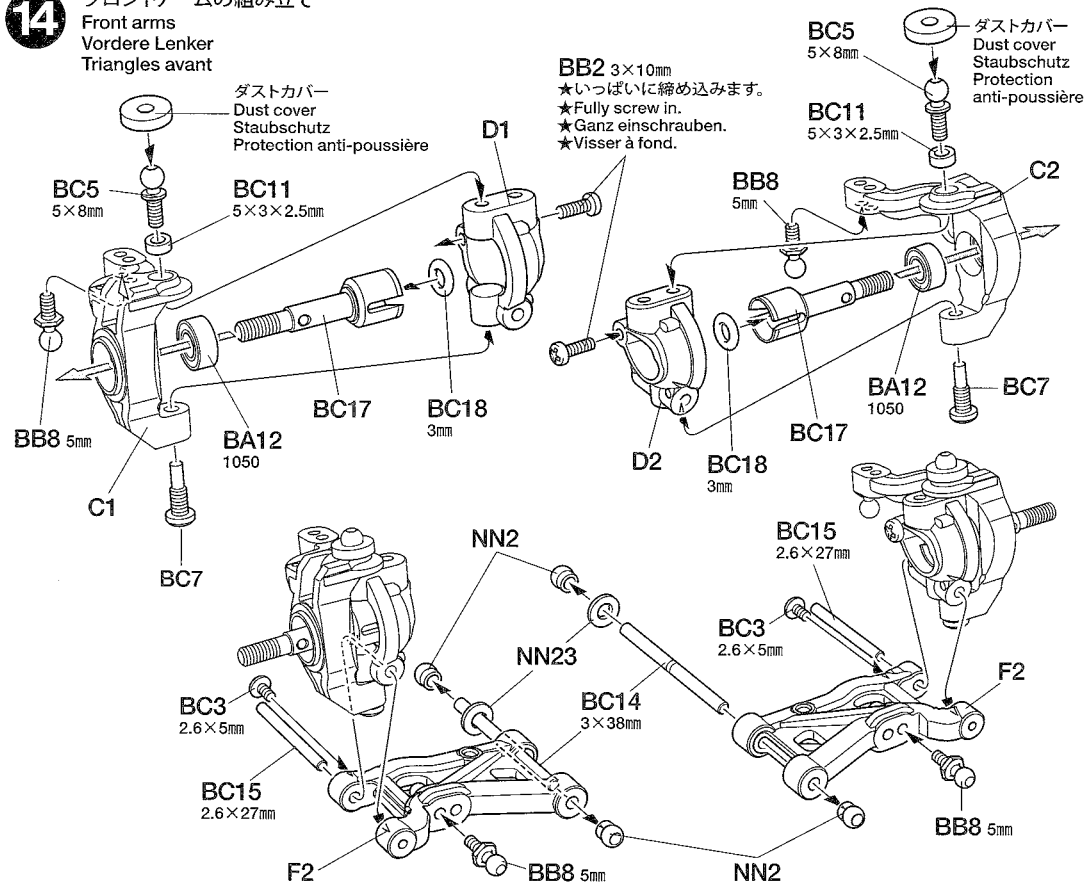
2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC15 ×2

ホイールアクスル (短)
Wheel axle (short)
Rad-Achse (kurz)
Axe de roue (court)
BC17 ×2

3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
BC18 ×2

14

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

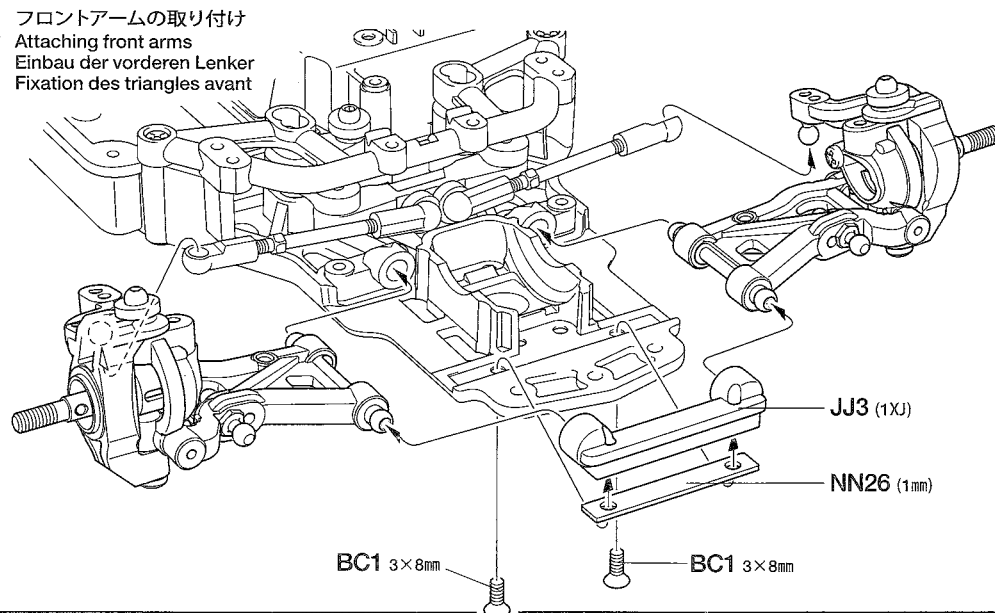


15

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×2

15

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカ
タミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の
方は模型店でおたずねください。

16

BA2 ×3
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×4
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

17

BA2 ×2
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

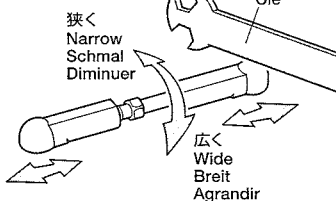
BC1 ×3
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC13 ×2
3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC16 ×2
ドライブシャフト (長)
Drive shaft (long)
Achswelle (lang)
Arbre d'entraînement (long)

BC19 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

CRAFT KNIFE
クラフトカッター



ITEM 74013

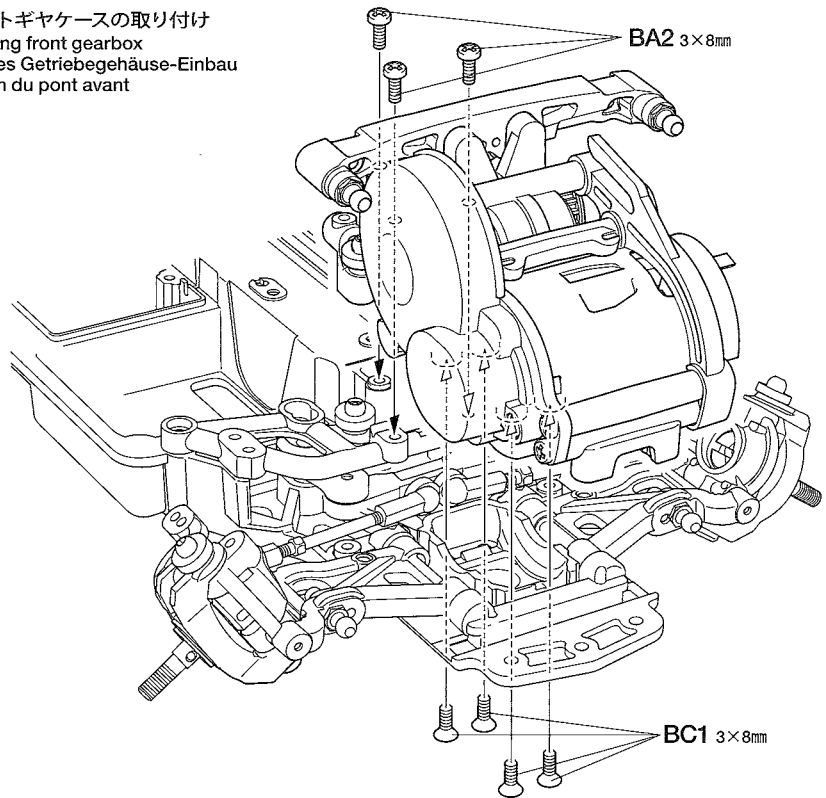
PRECISION CALIPER
精密ノギス



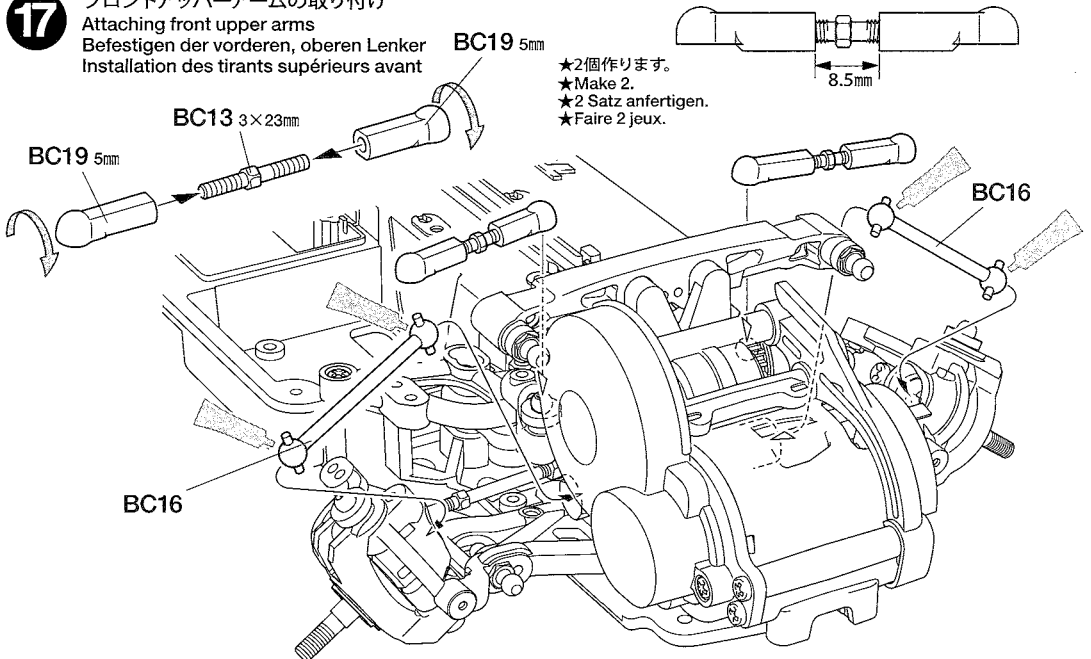
ITEM 74030

16

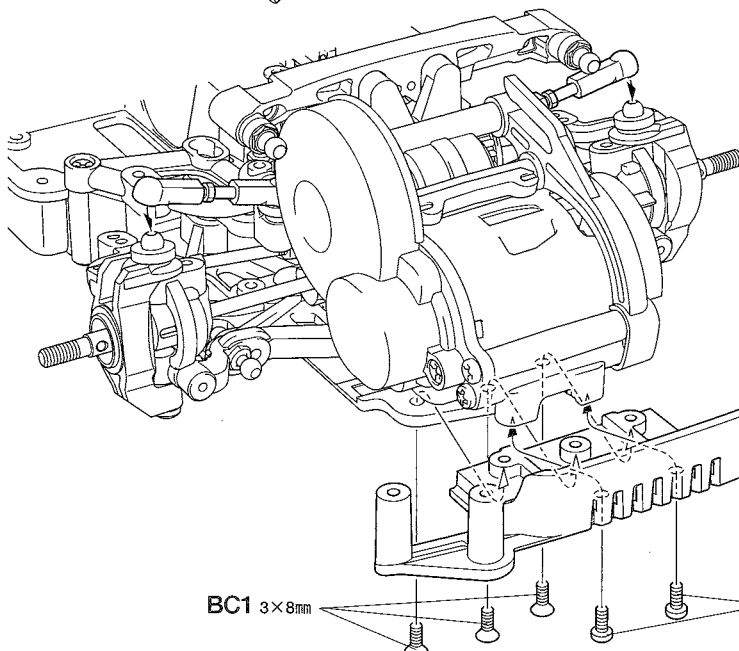
フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant


**17**


フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs avant






★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.





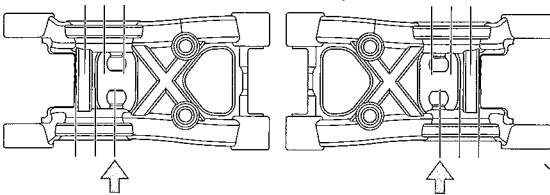
D**18~26**袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D**18**

 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2


 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BD2 ×4



 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BB4 ×2
19

 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BD2 ×2



 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
BC3 ×2



 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB8 ×2



 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC14 ×2


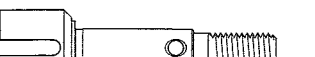
★ササアームはリバーシブルタイプです。BB8の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB8 carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB8 sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB8.


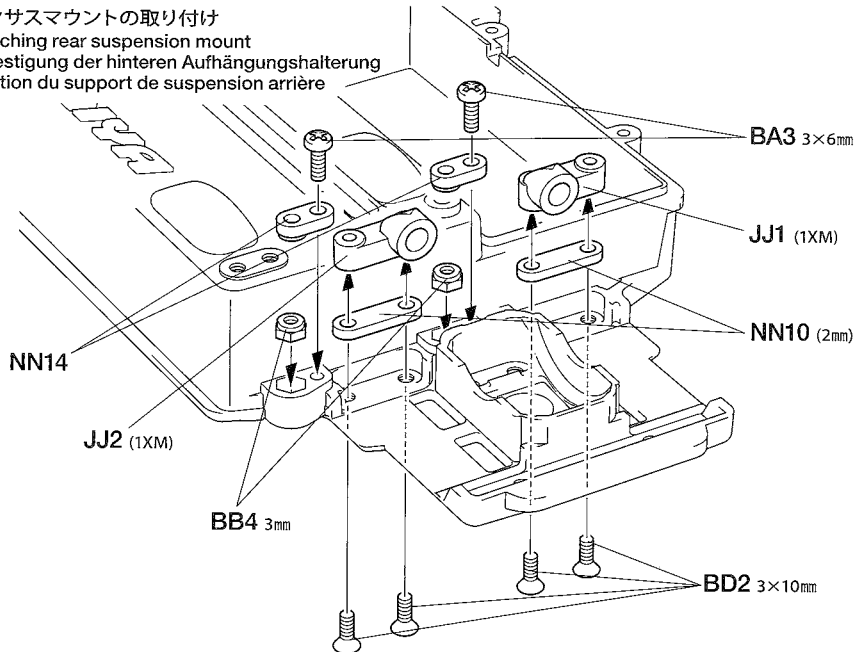
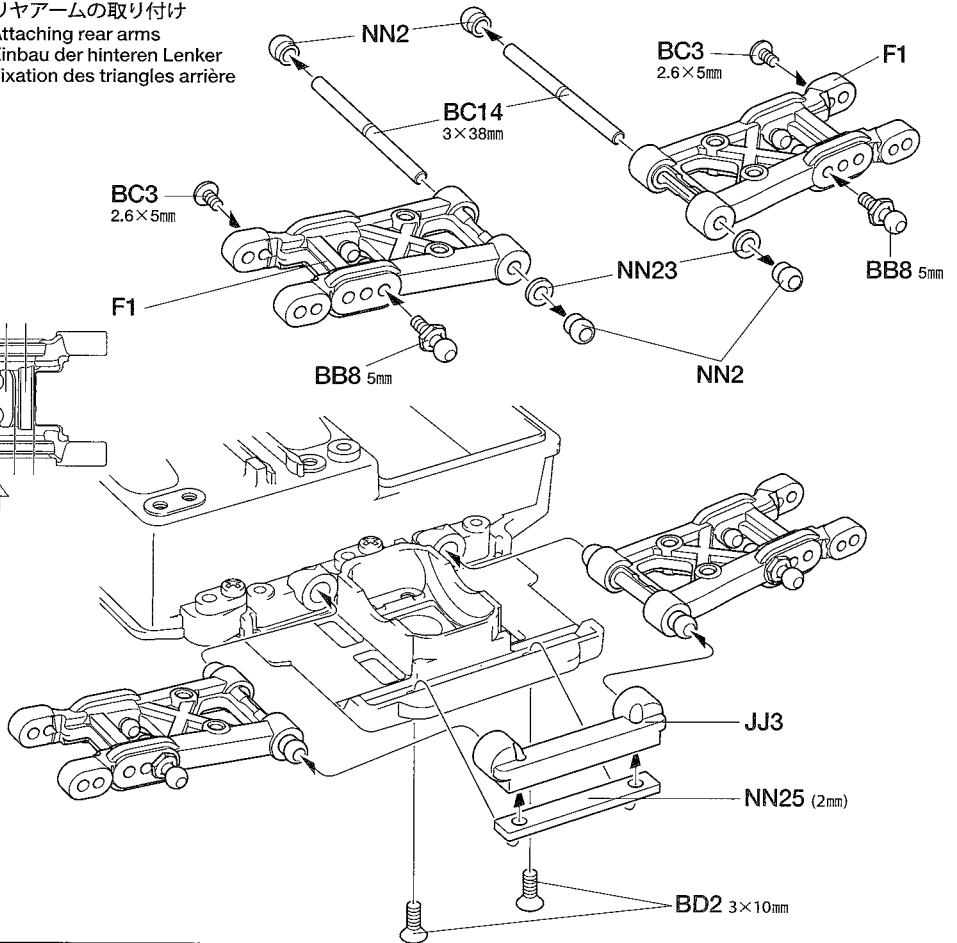
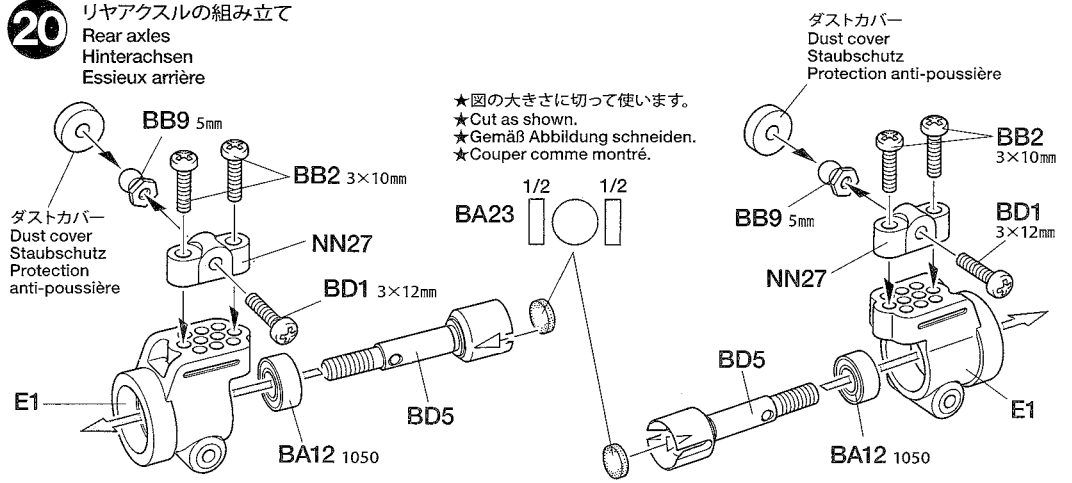
20

 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BD1 ×2


 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×4


 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB9 ×2




 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×2


 ホイールアクスル (長)
Wheel axle (long)
Rad-Achse (lang)
Axe de roue (long)
BD5 ×2


 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane
BA23 ×1
18
 リヤサスマウントの取り付け
Attaching rear suspension mount
Befestigung der hinteren Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension arrière
**19**
 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière
**20**
 リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière


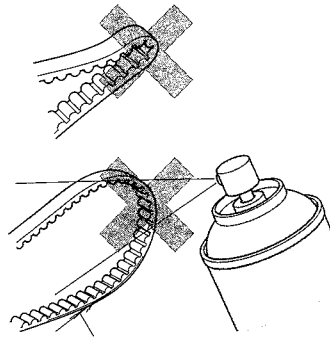
★図の大きさに切って使います。
★Cut as shown.
★Gemäß Abbildung schneiden.
★Couper comme montré.

21

-  3×10mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BD2 ×1
-  3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×4

《ドライブベルト》
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.




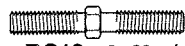
★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

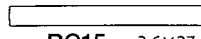
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.

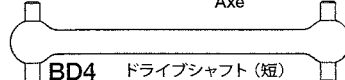
★Falls der Antriebsriemen ausranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.

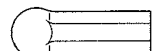
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

22

-  2.6×5mm トラスビス
Screw
Schraube
Vis
BC3 ×2
-  3×23mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BC13 ×2

-  2.6×27mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
BC15 ×2

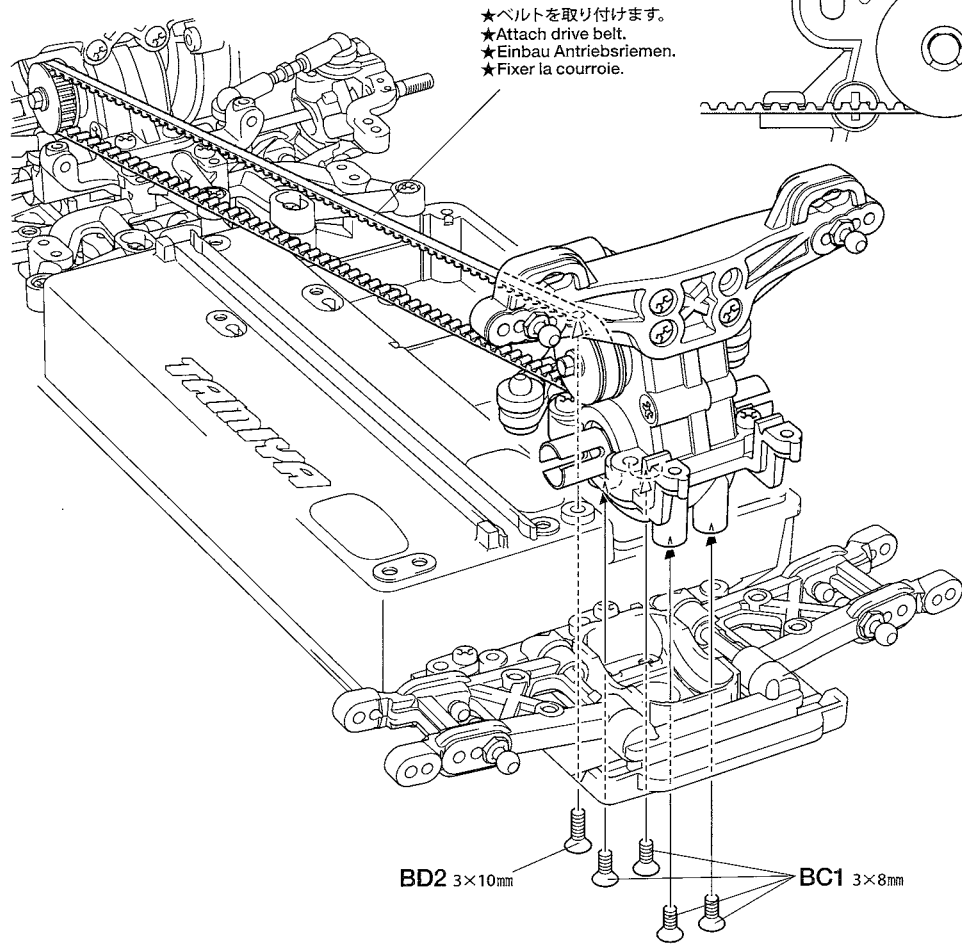
-  ドライブシャフト (短)
Drive shaft (short)
Achswelle (kurz)
Arbre d'entraînement (court)
BD4 ×2

-  5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BC19 ×4

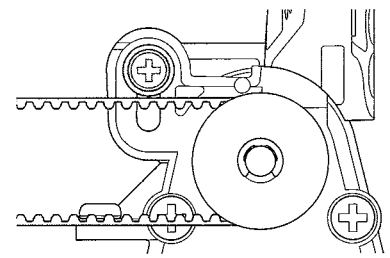
TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

21

リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



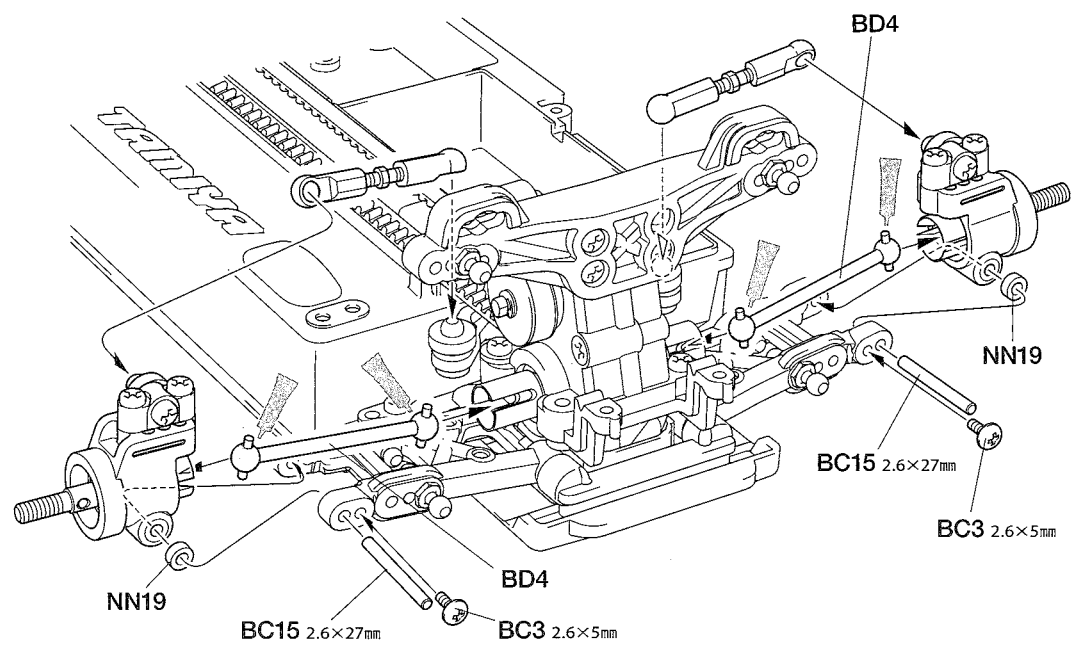
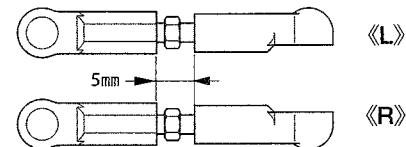
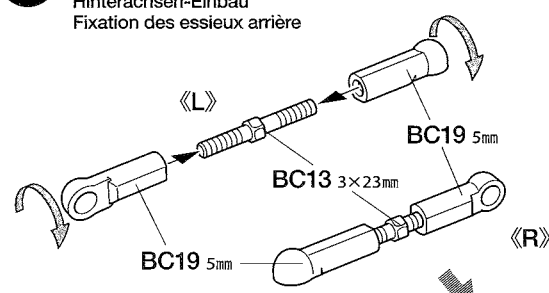
★ベルトを取り付けます。
★Attach drive belt.
★Einbau Antriebsriemen.
★Fixer la courroie.



BD2 3×10mm BC1 3×8mm




22

リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

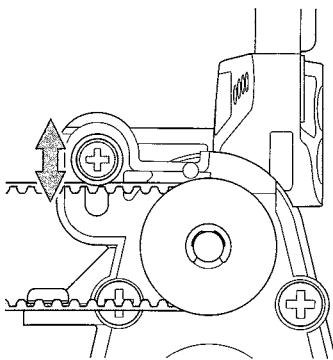


NN19 BD4 BC15 2.6×27mm BC3 2.6×5mm

23

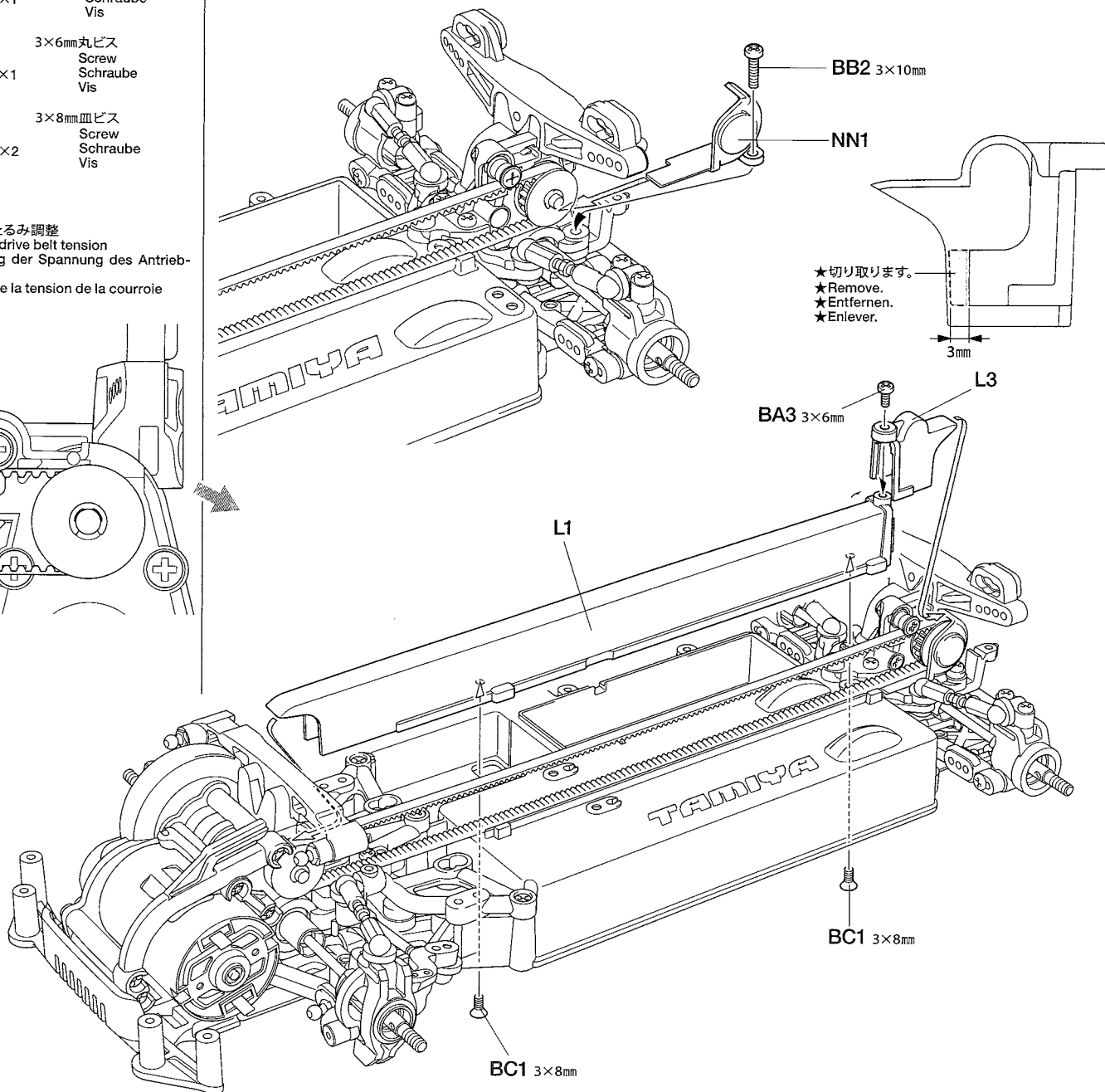
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** ×1
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×1
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC1** ×2

- ★ベルトのたるみ調整
- ★Adjusting drive belt tension
- ★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
- ★Réglage de la tension de la courroie




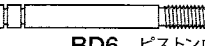

23

ベルトカバーの取り付け
Attaching drive belt covers
Einbau der Zahnriemenabdeckungen
Fixation des couvercles de courroie



- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

24

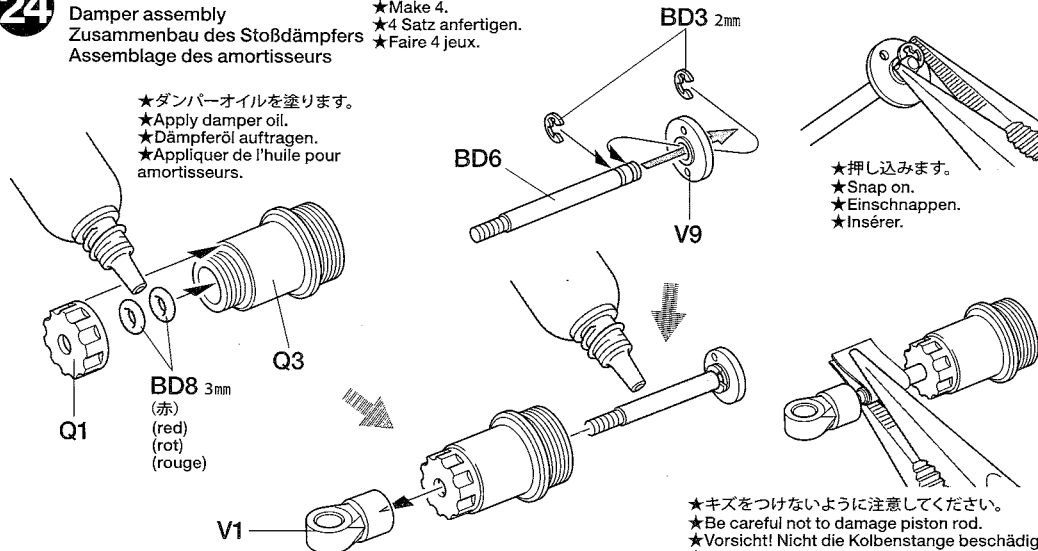
-  **BD3** 2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BD6** ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
-  **BD8** 3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

24

ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

- ★ダンパーオイルを塗ります。
- ★Apply damper oil.
- ★Dämpferöl auftragen.
- ★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.
- ★キズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

25



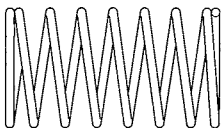
BD9
×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

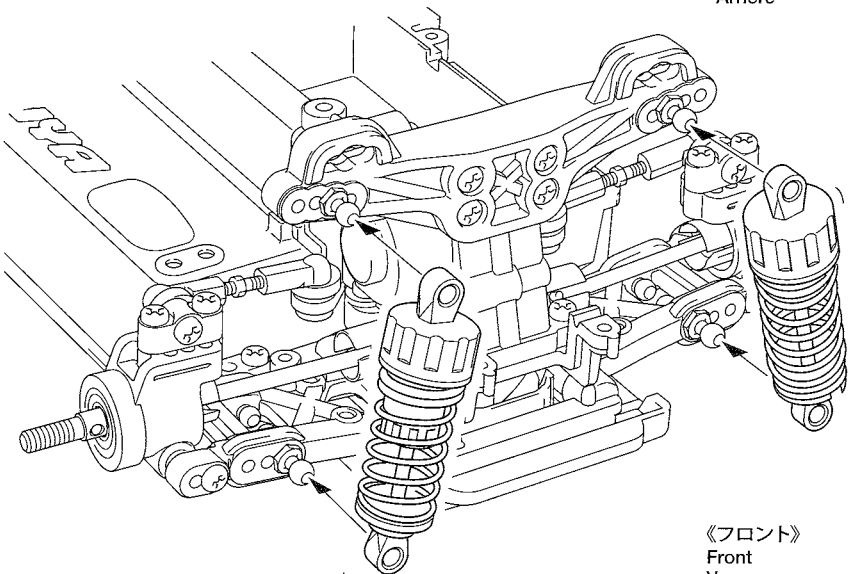
《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

- ★キット付属のダンパーオイルは#900です。
- ★Kit-standard damper oil (#900).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

26



BD7
×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

《フロント》
Front
Vorne
Avant

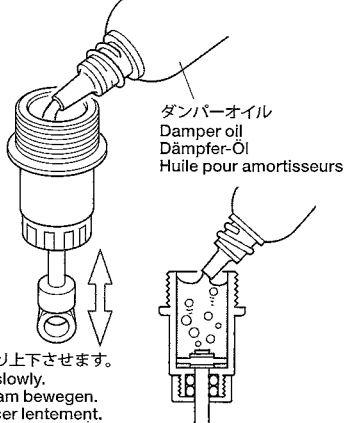
25

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



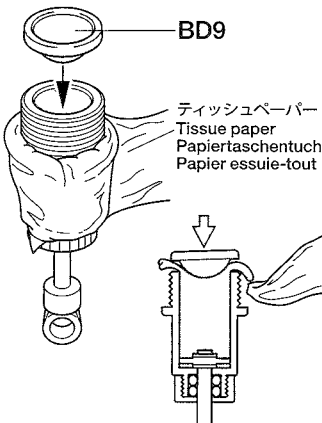
- ★ゆっくり上下させます。
- ★Move slowly.
- ★Langsam bewegen.
- ★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

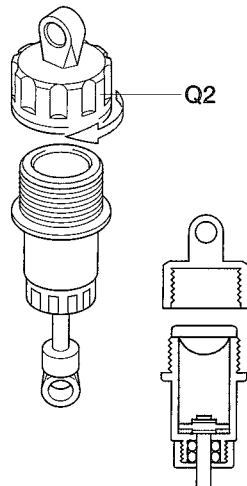


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

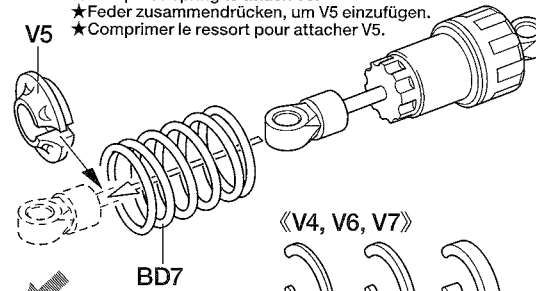
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



26

ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

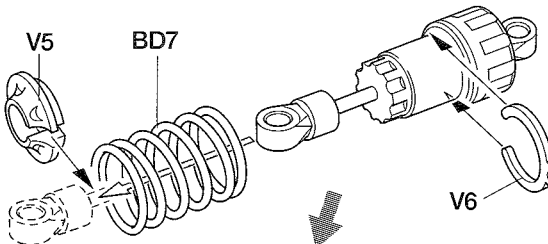
- ★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
- ★Compress spring to attach V5.
- ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher V5.



《V4, V6, V7》








- ★ダンパーセッティングにお使いください。
- ★Use for damper tension adjustment.
- ★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.
- ★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.



OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

27

-  5mmピロボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BB8 ×1
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×1
-  2.6×10mmパイロビス
Screw
Schraube
Vis
BE3 ×1
-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BE4 ×1
-  2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BE5 ×1

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
 - ② Loosen and extend.
 - ③ Connect charged battery.
 - ④ Switch on.
 - ⑤ Switch on.
 - ⑥ Trims in neutral.
 - ⑦ Steering wheel in neutral.
 - ⑧ Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.







Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Aufwickeln und langziehen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Schalter ein.
 - ⑤ Schalter ein.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑧ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
 - ② Dérouler et déployer le fil.
 - ③ Charger complètement la batterie.
 - ④ Mettre en marche.
 - ⑤ Mettre en marche.
 - ⑥ Placer les trims au neutre.
 - ⑦ Le volant de direction au neutre.
 - ⑧ Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

28

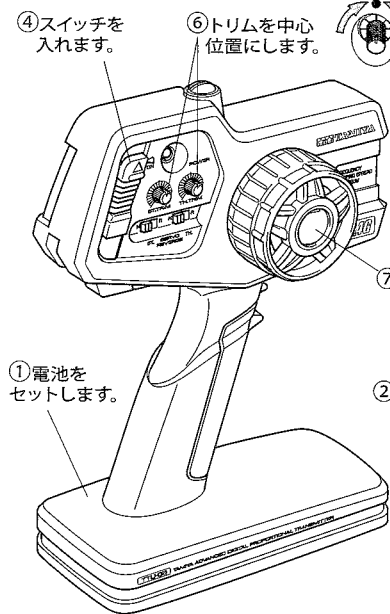
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×4
-  3×8mm皿ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)
BC1 ×2
-  3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BB6 ×4
-  3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BC12 ×1
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BC19 ×2
-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4

- ★NN6、NN7を使わないときに、BB2の代わりに取り付けます。
- ★Use BA2 in place of BB2 when not attaching NN6 and NN7.
- ★BA2 anstelle von BB2 verwenden, wenn NN6 und NN7 nicht verwendet werden.
- ★Utiliser BA2 à la place de BB2 si NN6 et NN7 ne sont pas installés.

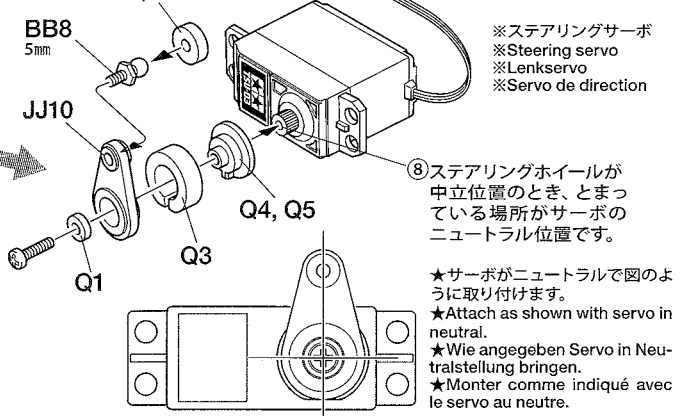
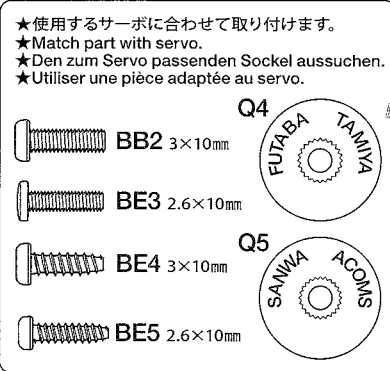
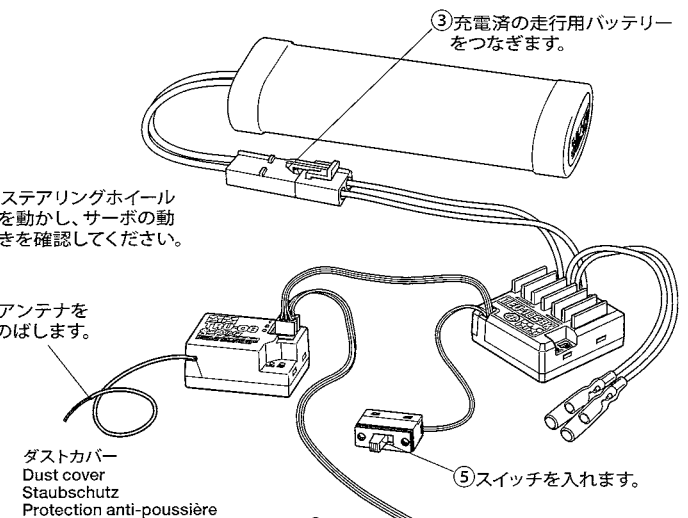
27

ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



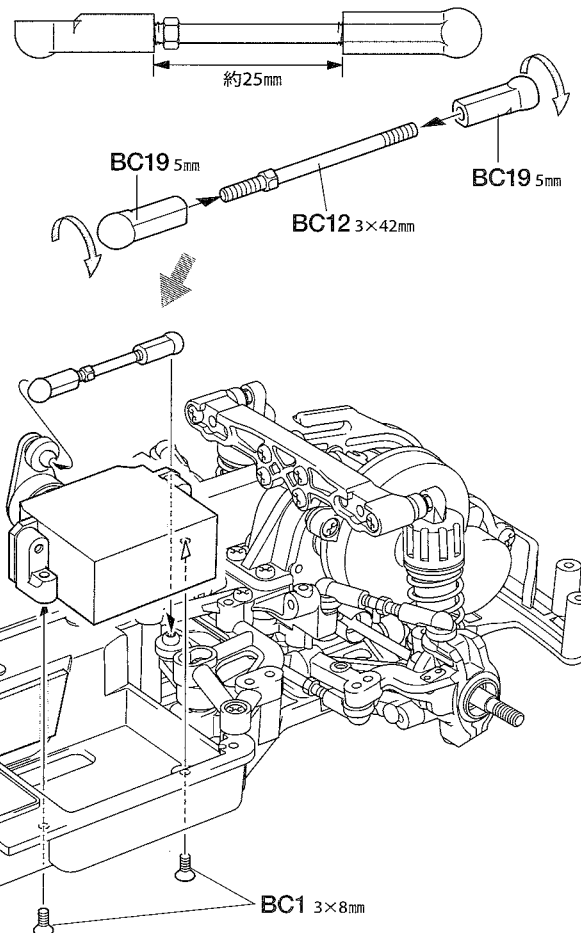
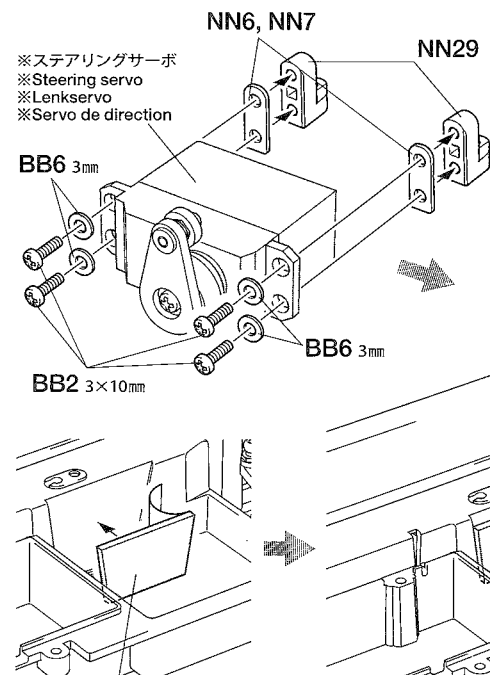
- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



28

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

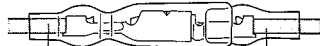
- ★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
- ★Attach according to servo size.
- ★Entsprechend der Servogröße einbauen.
- ★Fixer en fonction de la taille du servo.



★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
 ★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
 ★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
 ★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
 Motorkabel
 Câbles du moteur



ESC. アンプ側
 Speed control
 Fahrtenregler
 Variateur de vitesse

モーター側
 Motor
 Moteur

+ (プラス) コード
 (赤、オレンジ)
 (+) Red, orange
 (+) Rot, orange
 (+) Rouge, orange

黄/赤コード
 Yellow / Red
 Gelb / Rot
 Jaune / Rouge

- (マイナス) コード
 (黒、青)
 (-) Black, blue
 (-) Schwarz, blau
 (-) Noir, bleu

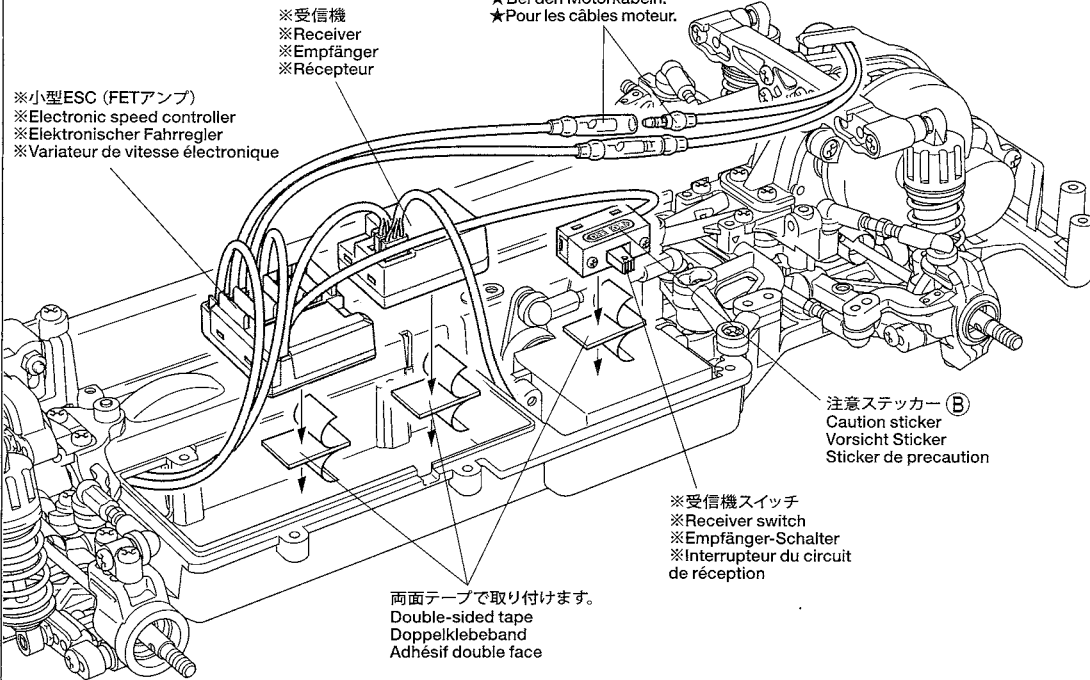
緑/黒コード
 Green / Black
 Grün / Schwarz
 Vert / Noir

★コネクタ部分はしっかりつないでください。
 ★Connect cables firmly.
 ★Die Kabel fest zusammenstecken.
 ★Connecter fermement les câbles.

RCメカの搭載例
 Attaching R/C unit
 Einbau der RC-Einheit
 Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。ESCのコードがモーターコードに届くようにして取り付けてください。
 ★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.
 ★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
 ★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

★モーターに配線をつなぎます。
 ★For motor cables.
 ★Bei den Motorkabeln.
 ★Pour les câbles moteur.

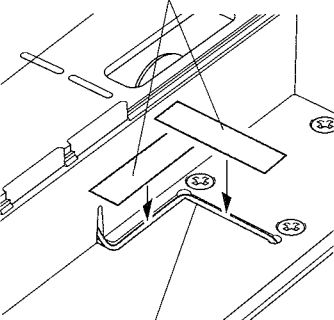


メカボックスリッドの取り付け
 Attaching R/C unit covers
 Einbau der Abdeckungen für die RC Komponenten
 Fixation des couvercles d'équipement RC

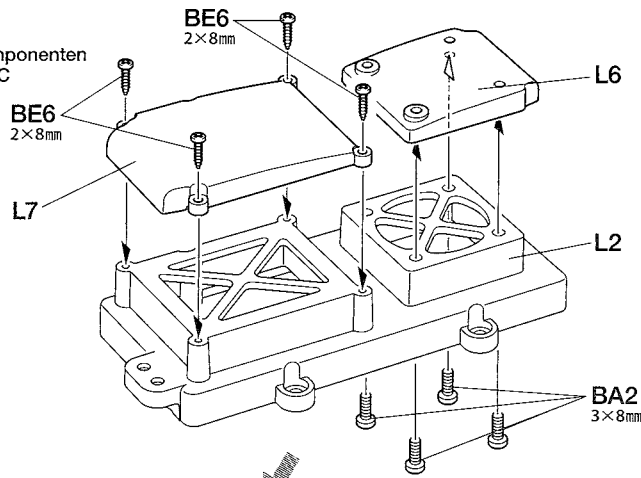
★ESC (スピードコントローラー) によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6, L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。
 ★Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.
 ★Einige Fahrtenregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen. In diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.
 ★Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.

- 3×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
BA2 ×8
- 3×8mm皿ビス (黒)
 Screw (black)
 Schraube (schwarz)
 Vis (noir)
BC1 ×1
- 3×6mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
BE2 ×1
- 2×8mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
BE6 ×4

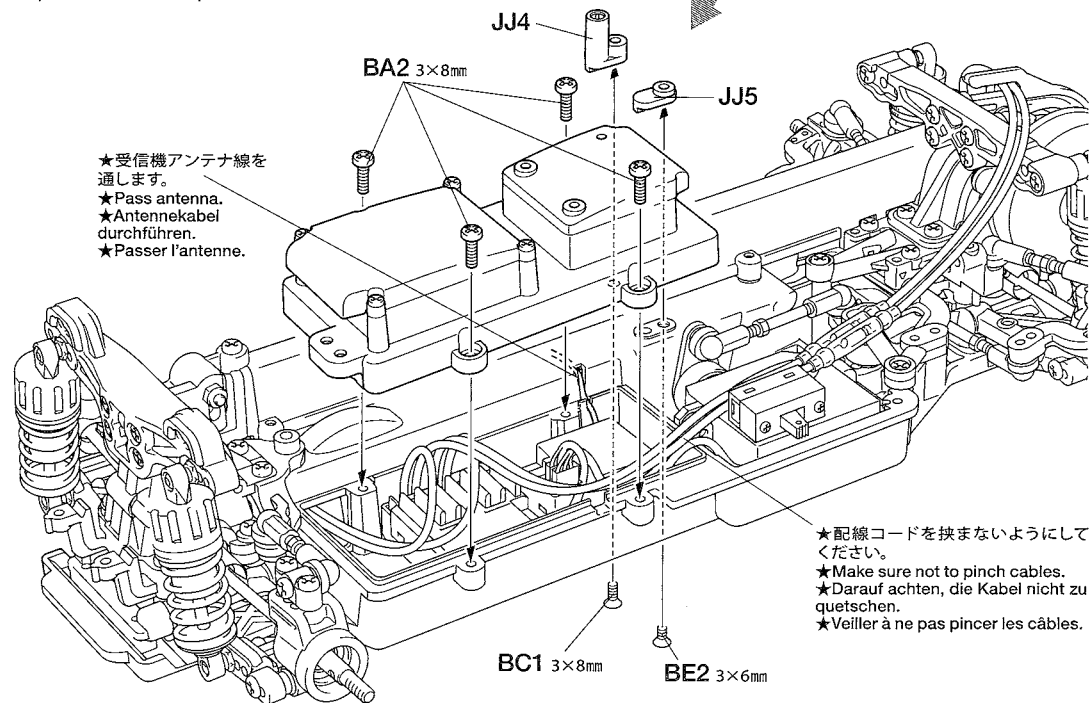
※アルミガラステープ
 ※Aluminum glass tape
 ※Aluminium-Glasfaser Klebeband
 ※Bande renforcée aluminium
 ★受信機アンテナ線をカバーします。
 ★Apply tape to protect antenna.
 ★Zum Schutz der Antennenkabel Klebeband anbringen.
 ★Apposer de la bande pour protéger les antenne.



※受信機アンテナ線
 ※Antenna cable
 ※Antennenkabel
 ※Fil d'antenne



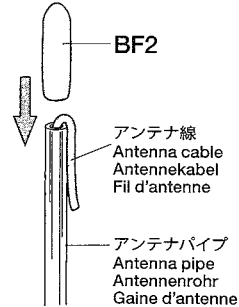
★受信機アンテナ線を通します。
 ★Pass antenna.
 ★Antennenkabel durchführen.
 ★Passer l'antenne.



31

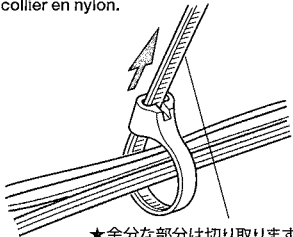
- 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4
- 3×8mm皿ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)
BC1 ×4

- アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
BF2 ×1



- ★BF2は2.4G用RCメカの場合は使いません。
- ★BF2 is not required for 2.4GHz receiver.
- ★BF2 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.
- ★BF2 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



- ★余分な部分は切り取ります。
- ★Cut off excess portion using side cutters.
- ★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
- ★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

32

- ★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。

- ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.

- ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.

- ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

- ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.

- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

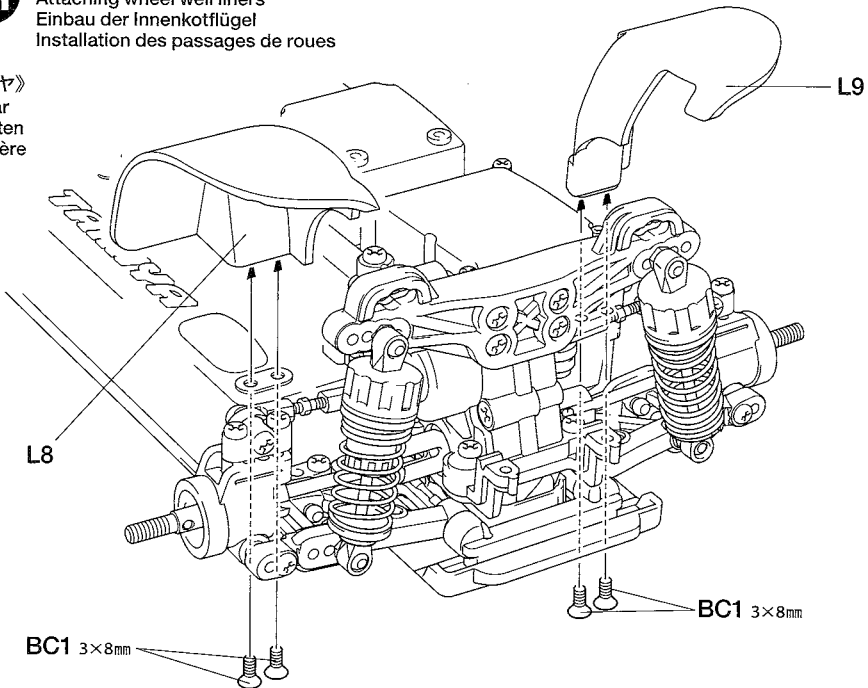


- RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

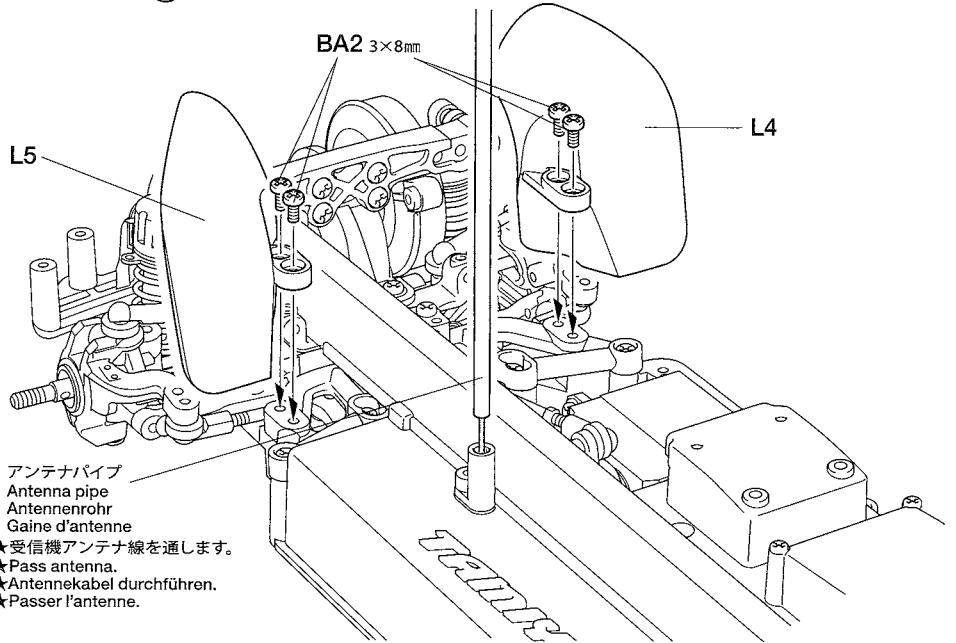
31

フェンダーの取り付け
Attaching wheel well liners
Einbau der Innenkotflügel
Installation des passages de roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

- ★受信機アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenkabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

32

ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

- ★インナー sponge は輪になるよう合成ゴム系接着剤 (別売) で接着してください。

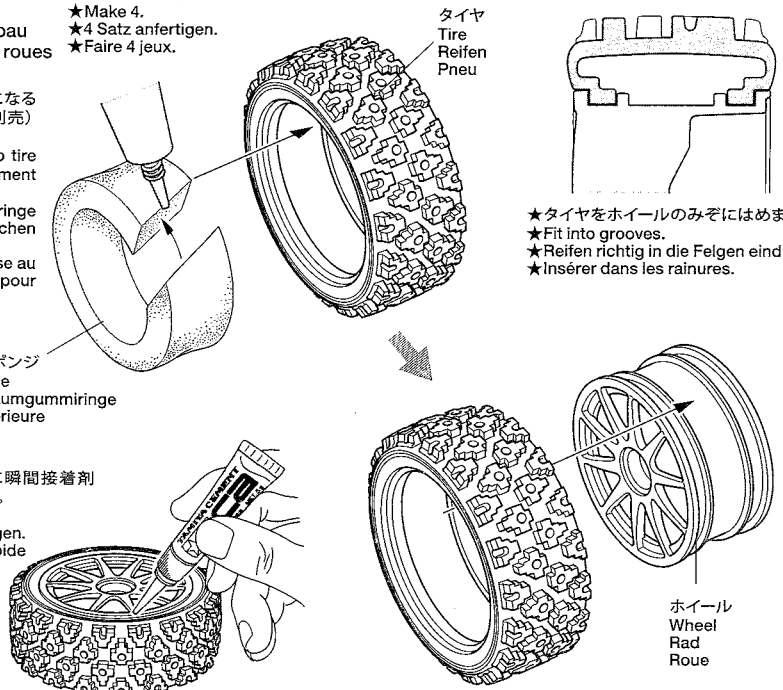
- ★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).

- ★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.

- ★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

インナー sponge
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

33



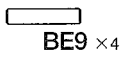
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop à flasque



1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

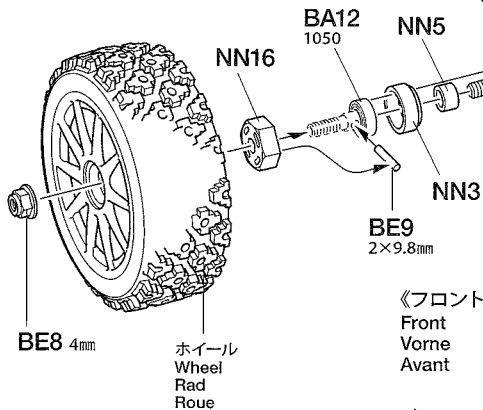
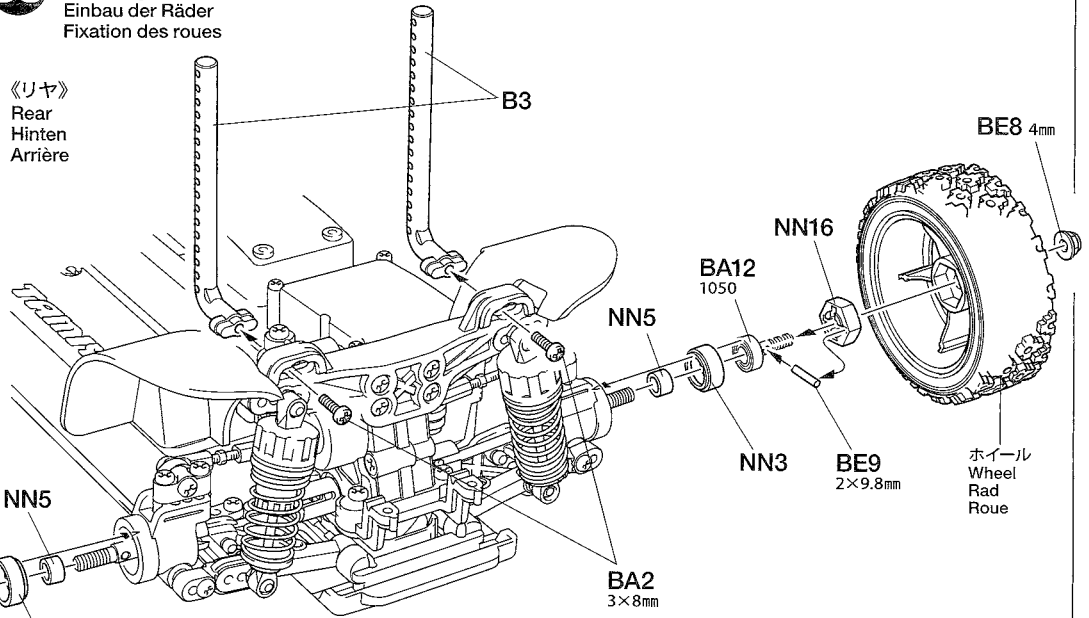


2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

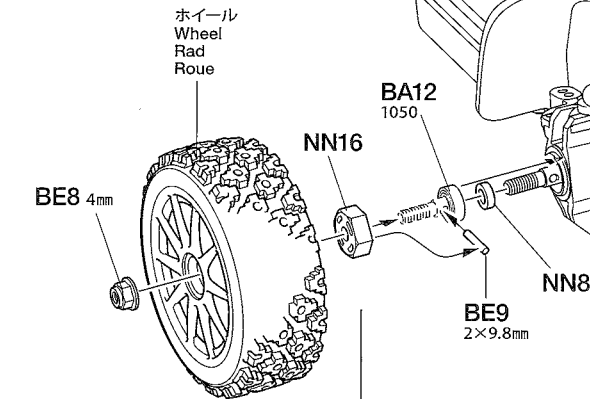
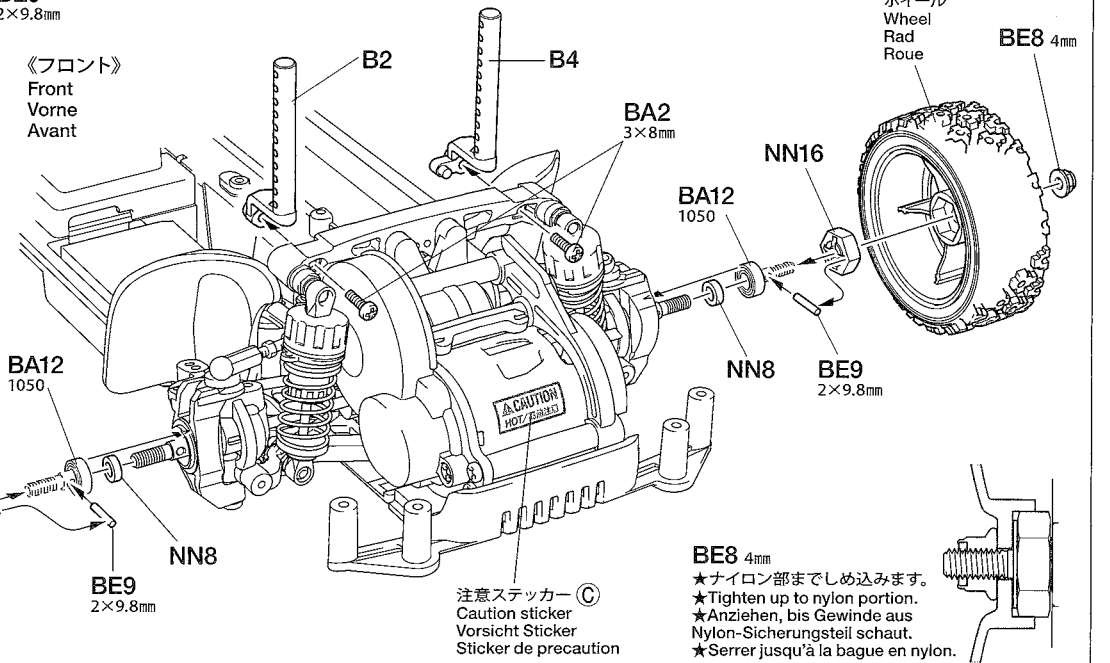
33

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



注意ステッカー
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

BE8 4mm
★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up to nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

34



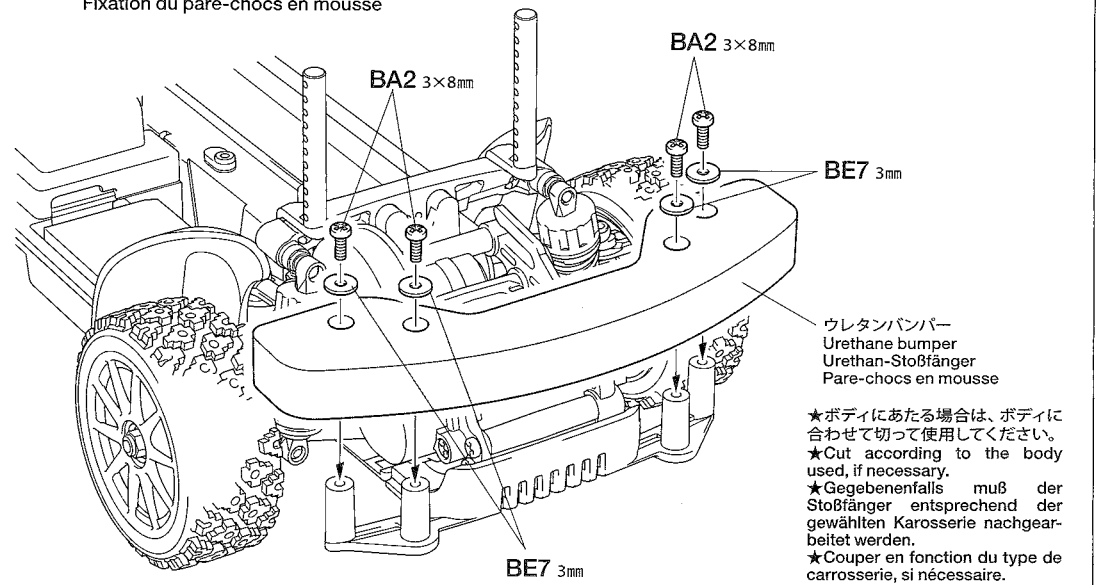
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3mmワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)

34

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

35



BE1 x2

3×8mm皿ビス(銀)
Screw (silver)
Schraube (silber)
Vis (chromé)



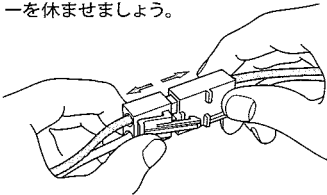
BE10
x2

2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

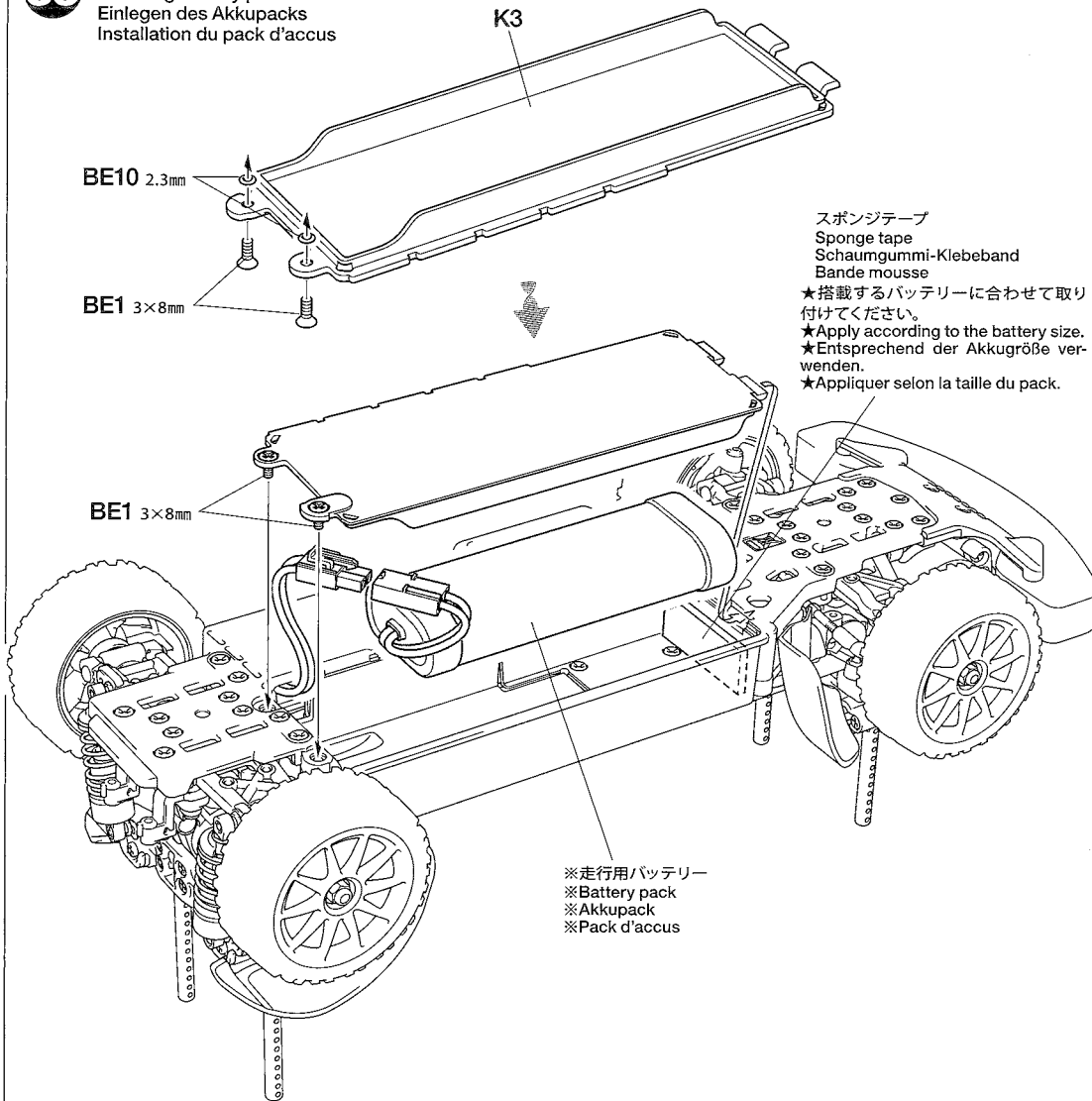
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

35

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.
★Appliquer selon la taille du pack.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

36

- ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のがた取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

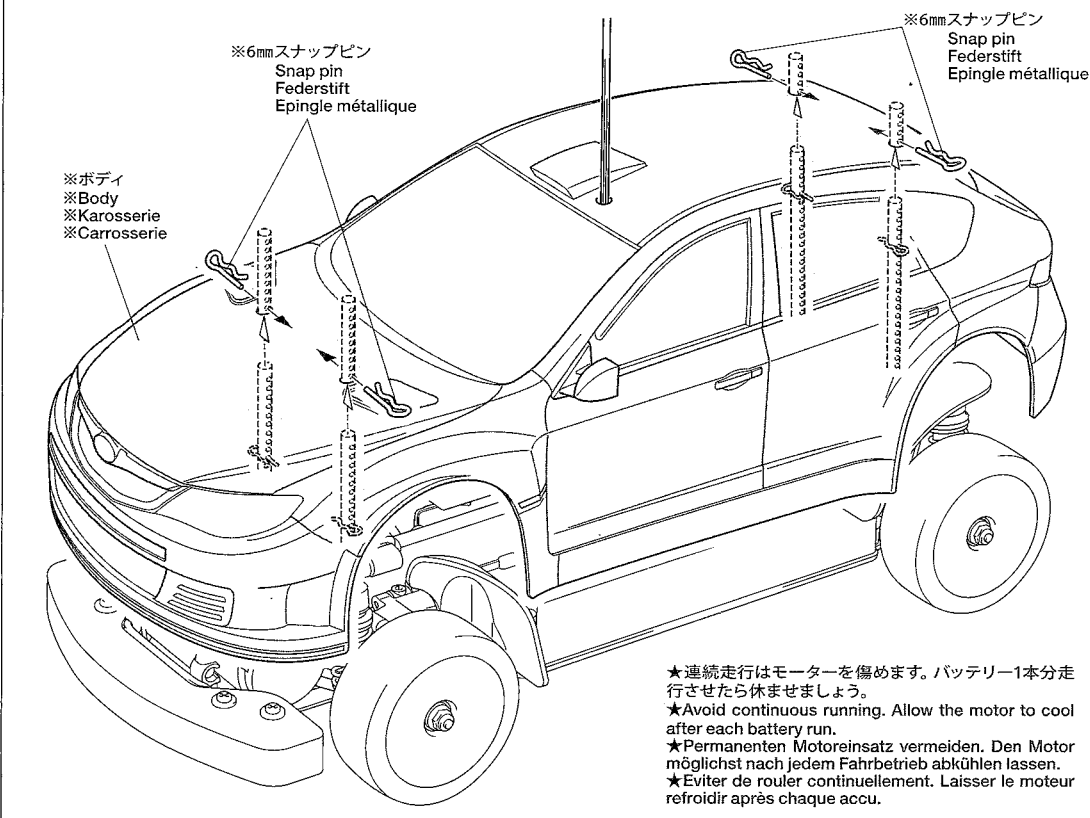
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

36

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

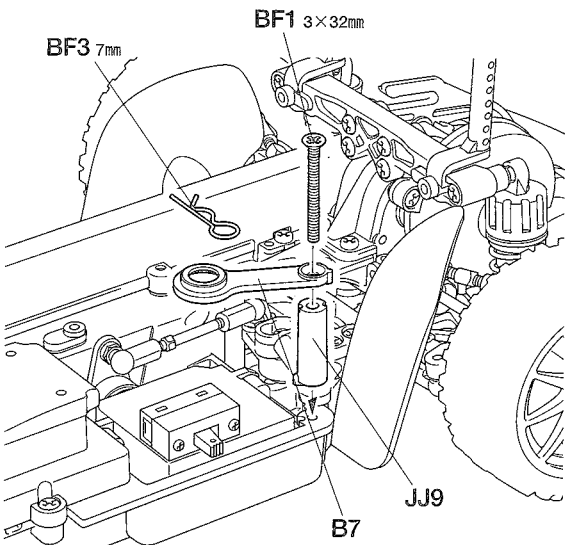
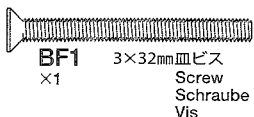
★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstift entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

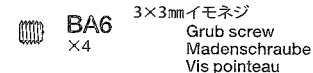
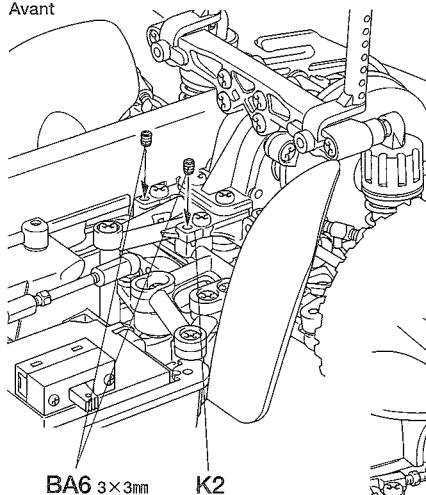
OPTIONS

《トランスポンダーホルダー》
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur

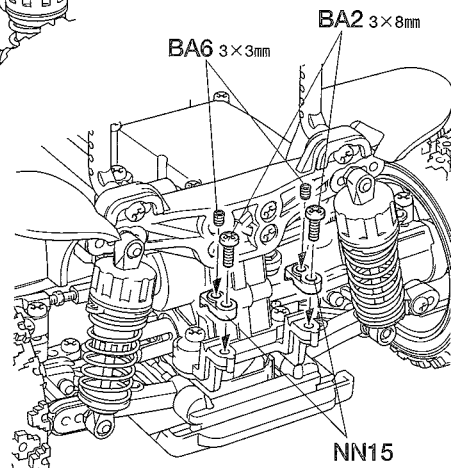


《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

(フロント)
Front
Vorne
Avant



(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière



MAINTENANCE

- 駆動ベルト、18Tプーリー (NN13)
- Drive Belt, 18T Pulley (NN13)
- Zahnriemen, Zahnriemenrad mit 18 Zähnen (NN13)
- Courroie, Poulie 18 dts (NN13)

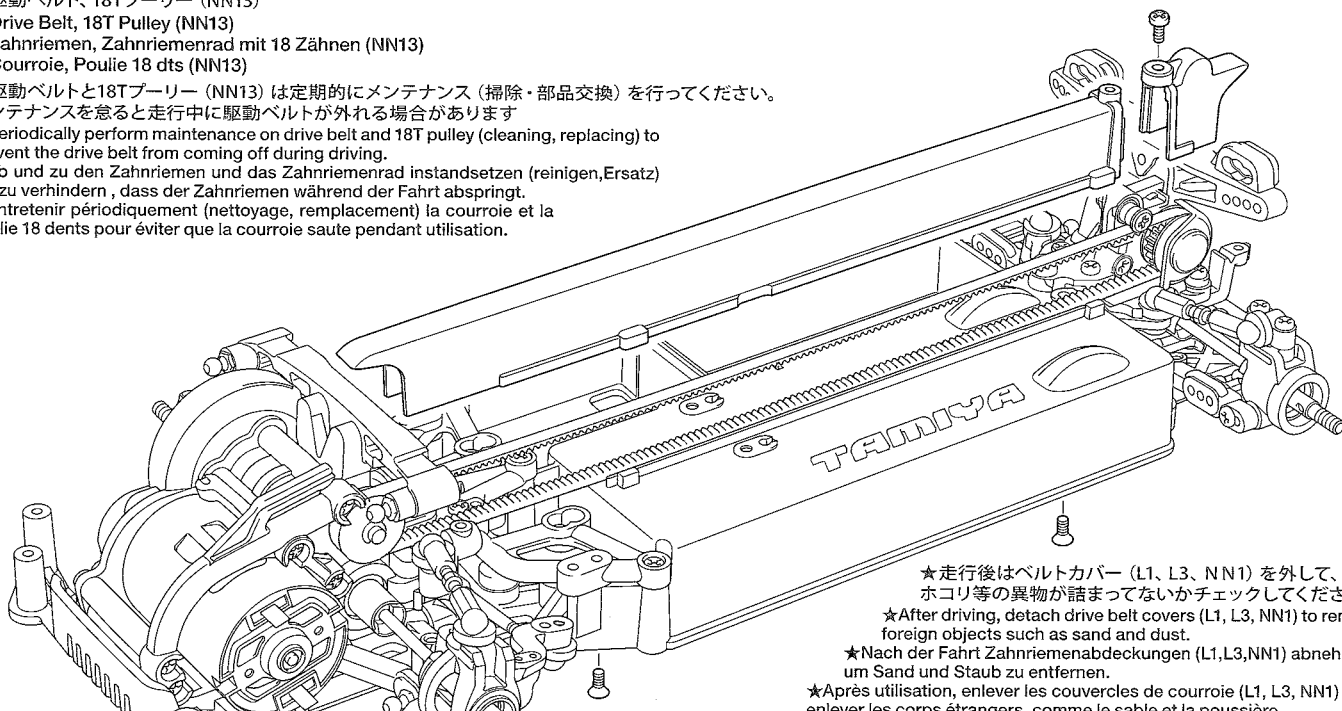
★ 駆動ベルトと18Tプーリー (NN13) は定期的にメンテナンス (掃除・部品交換) を行ってください。

メンテナンスを怠ると走行中に駆動ベルトが外れる場合があります

★ Periodically perform maintenance on drive belt and 18T pulley (cleaning, replacing) to prevent the drive belt from coming off during driving.

★ Ab und zu den Zahnriemen und das Zahnriemenrad instandsetzen (reinigen, Ersatz) um zu verhindern, dass der Zahnriemen während der Fahrt abspringt.

★ Entretien périodiquement (nettoyage, remplacement) la courroie et la poulie 18 dents pour éviter que la courroie saute pendant utilisation.



★ 走行後はベルトカバー (L1, L3, NN1) を外して、砂やホコリ等の異物が詰まってないかチェックしてください。

★ After driving, detach drive belt covers (L1, L3, NN1) to remove foreign objects such as sand and dust.

★ Nach der Fahrt Zahnriemenabdeckungen (L1, L3, NN1) abnehmen, um Sand und Staub zu entfernen.

★ Après utilisation, enlever les couvercles de courroie (L1, L3, NN1) pour enlever les corps étrangers, comme le sable et la poussière.

- メカボックス
- R/C Unit Box
- Kasten für die RC-Anlage
- Boîtier d'équipement RC

★ 本製品は完全防塵・防水・防雪仕様ではありません。

★ Chassis is not completely dustproof, waterproof, or snowproof.

★ Das Chassis ist nicht vollständig staubdicht, wasserdicht oder schneedicht.

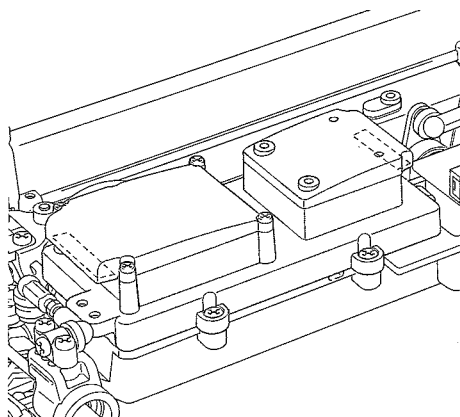
★ Le châssis n'est pas complètement étanche à l'eau, à la neige ou à la poussière.

★ メカボックスはコード取り出し口と熱を外に出すための開口部があります。砂やホコリ等が入りますので定期的にチェックしてください。

★ R/C unit box has openings to pass cables and for ventilation. Periodically check if sand or dust have entered.

★ Der Kasten für die RC-Anlage hat Öffnungen zur Kabeldurchführung und zur Belüftung. Ab und zu kontrollieren ob Sand oder Staub eingedrungen ist.

★ Le boîtier d'équipement RC a des ouvertures pour passer les câbles et la ventilation. Ouvrir régulièrement et éliminer sable ou poussière ayant pénétré à l'intérieur.



★ ESC (スピードコントローラー) によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6, L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。

★ Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.

★ Einige Fahrtregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen. In diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.

★ Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.

Setting-up

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●ベルトのたるみ調整

ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらベルトテンショナーのベアリングの取付位置で調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

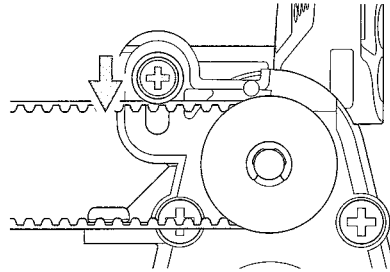
If drive belt becomes loose, tighten by adjusting ball bearing position on belt tensioner.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEDSRIEMENS

Wenn der Zahnriemen lose wird, kann er durch Veränderung des Kugellagers am Riemenspanner gespannt werden.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Si la courroie se détend, la retendre en ajustant la position du roulement à bille sur le tendeur de courroie.



ベルトテンショナー
Belt tensioner
Riemenspanners
Tendeur de poulie

★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{Spur gear teeth}} \div \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) \times 2.60 : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。

★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1	27T	6.55 : 1
24T	8.42 : 1	25T	7.37 : 1	28T	6.31 : 1
21T	8.04 : 1	26T	7.07 : 1	29T	6.10 : 1
22T			6.80 : 1		

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

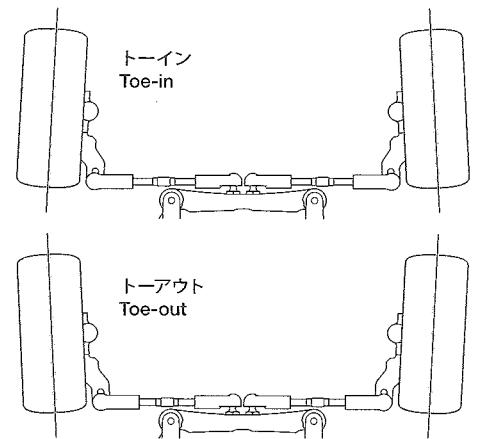
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

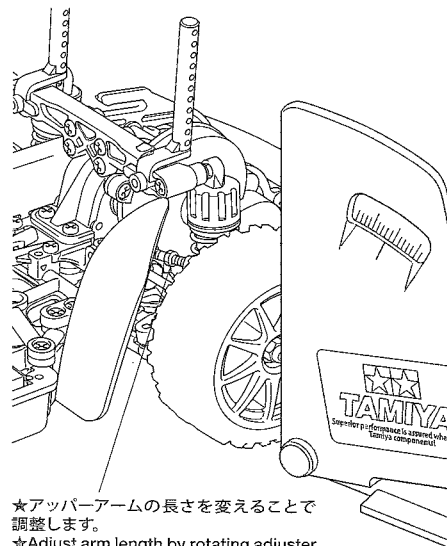
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

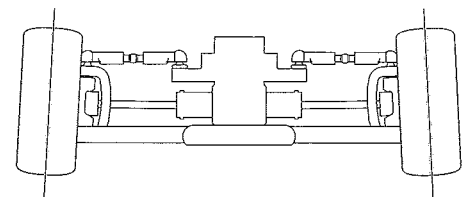
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

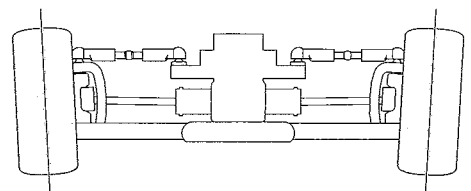


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



XV01 CHASSIS

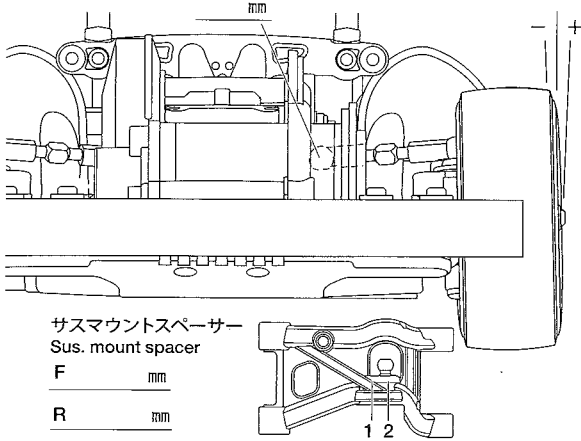
Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

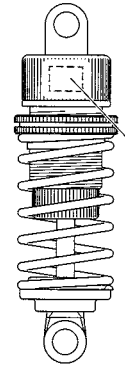
リバウンド
Rebound stroke mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #

スタビライザー
Stabilizer

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm



ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン
Piston 穴
hole(s)

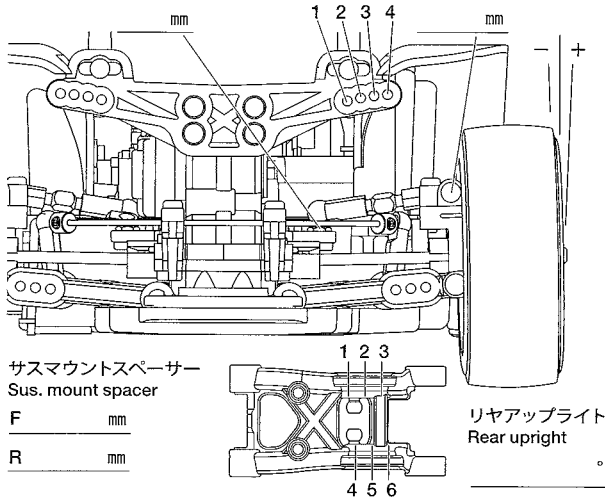
オイル
Oil 番 #

スプリング
Spring

《リア》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



メモ
Memo

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

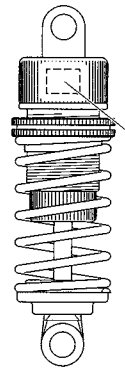
リバウンド
Rebound stroke mm

リアドライブ
Rear drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil 番 #

スタビライザー
Stabilizer

ホイールスペーサー
Wheel spacer mm



ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン
Piston 個
Piece(s)

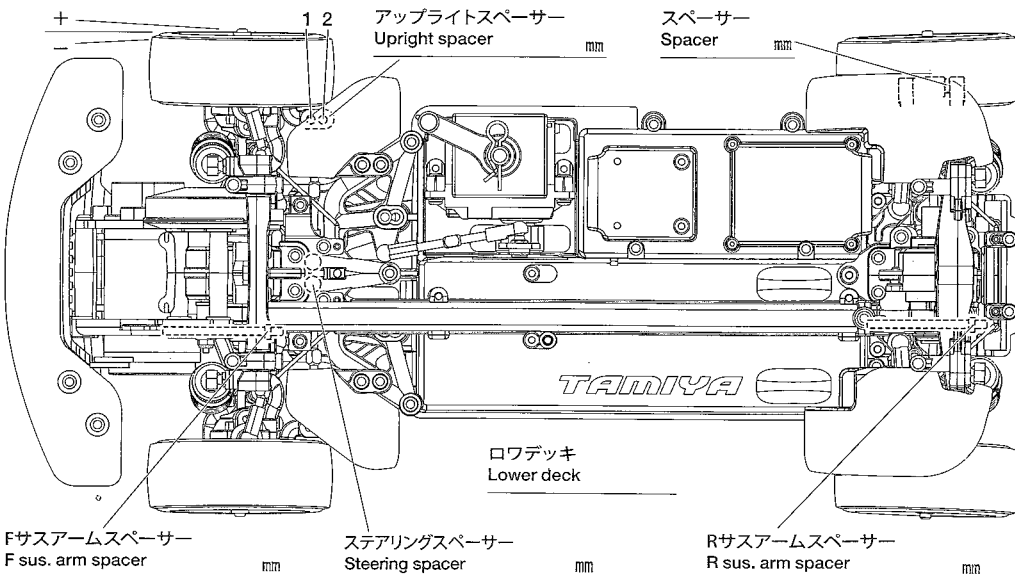
オイル
Oil 穴
hole(s)

スプリング
Spring 番 #

フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset mm

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

XV-01 CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

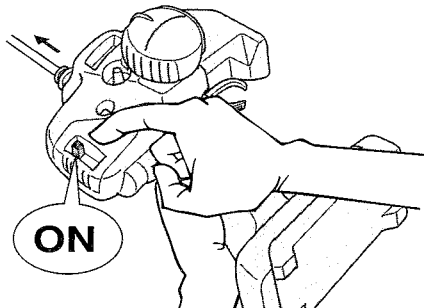
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

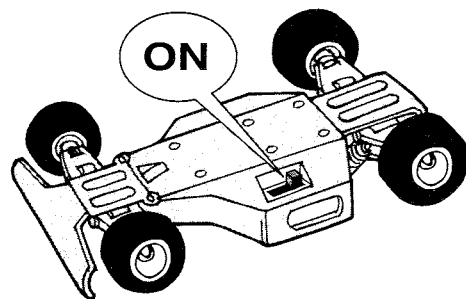
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

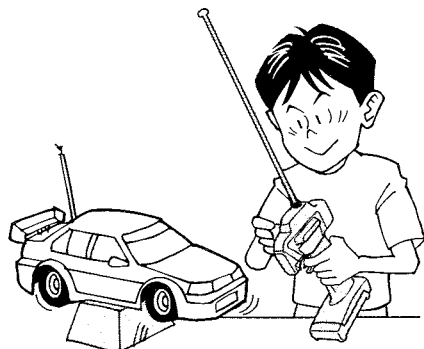
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



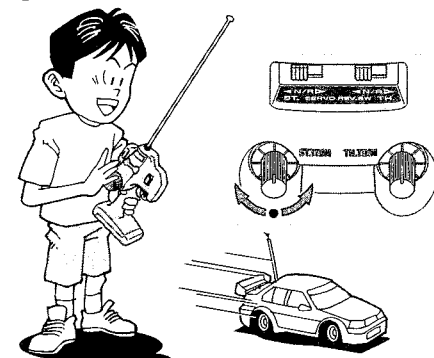
- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



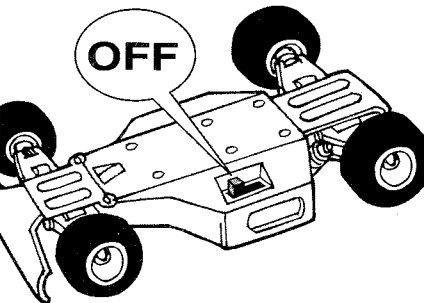
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



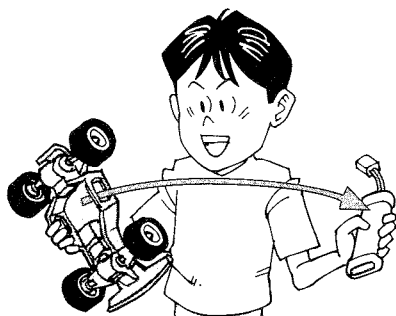
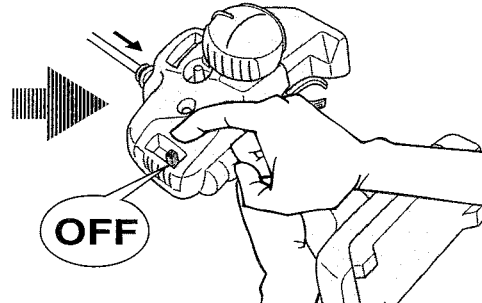
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



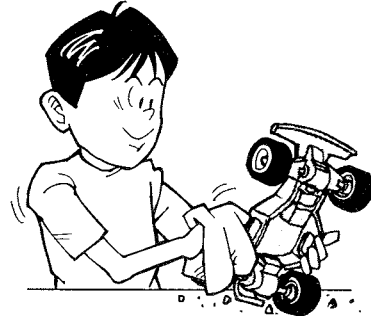
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐ走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



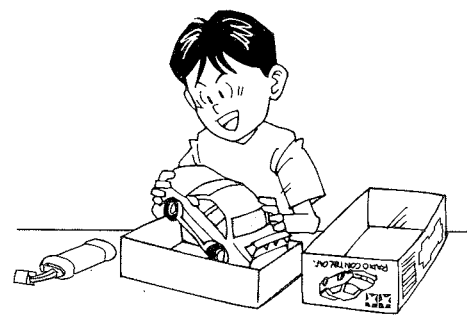
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

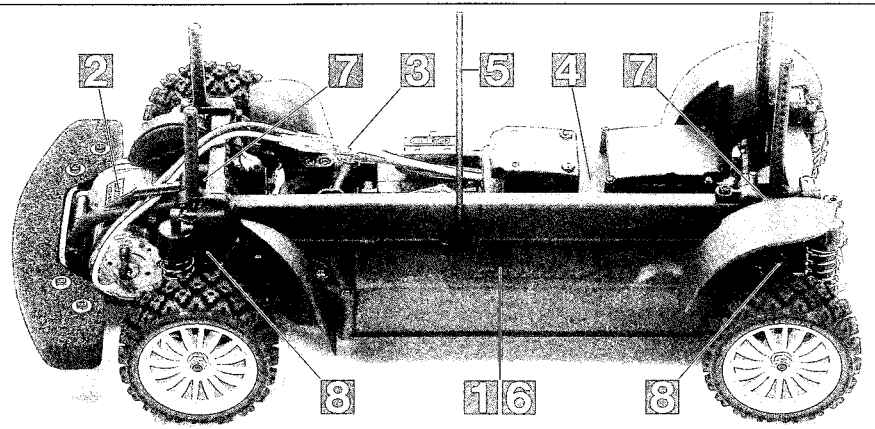
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

ロワデッキ×1
Lower deck 51511
Chassisboden
Châssis inférieur

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

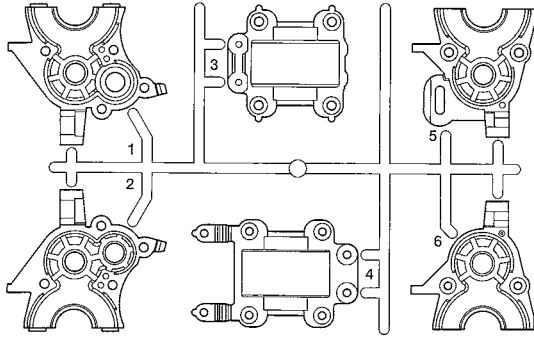
ベルト×1
Drive belt 51512
Antriebsriemen
Courroie

GV PARTS ×4
51460

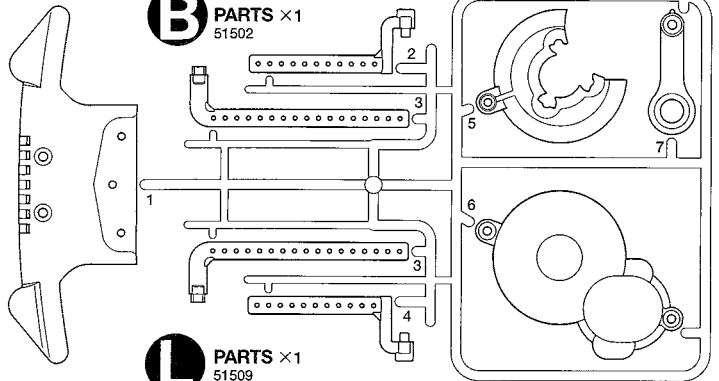
モーター×1
Motor 17435108
Moteur

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

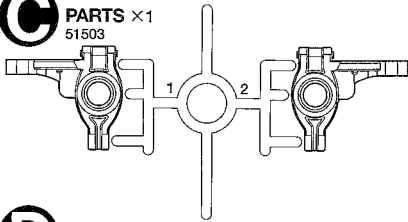
A PARTS ×1
51501



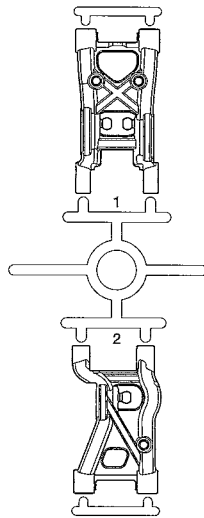
B PARTS ×1
51502



C PARTS ×1
51503



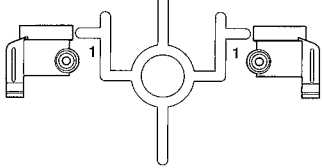
F PARTS ×2
51505



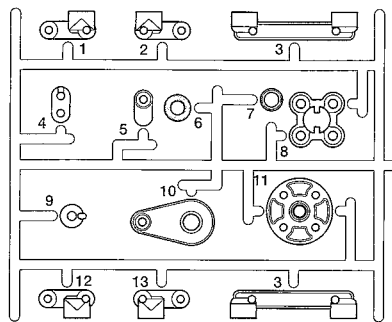
D PARTS ×1
51309



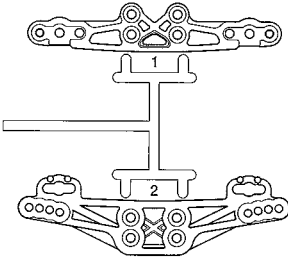
E PARTS ×1
51504



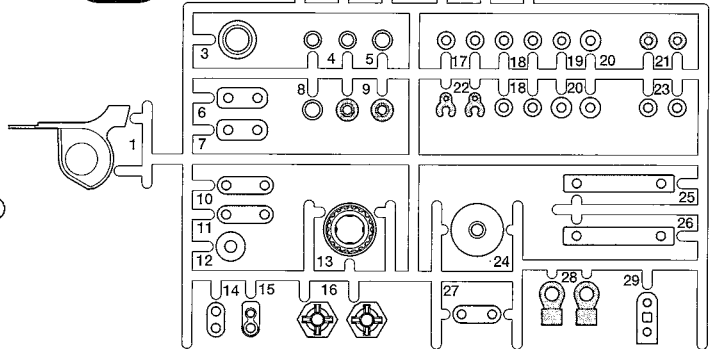
JJ PARTS ×1
51507



J PARTS ×1
51507

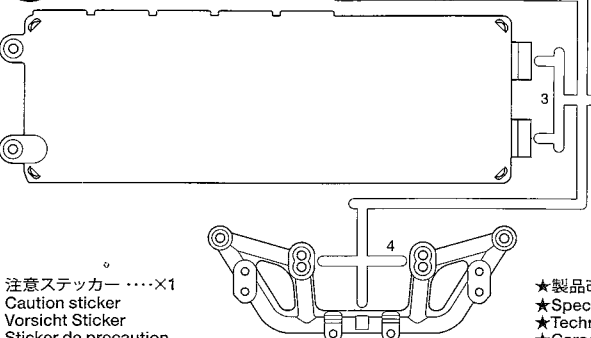


NN PARTS ×2
51510

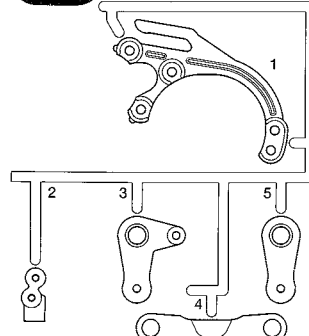


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

K PARTS ×1
51508

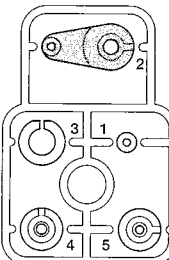


KK PARTS ×1
51508



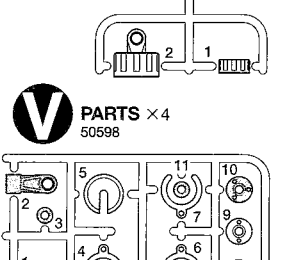
Q PARTS ×1
51079

(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo

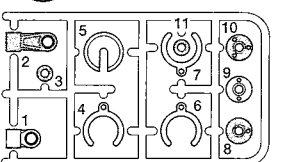


Q PARTS ×4
19225056

(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



V PARTS ×4
50598



注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

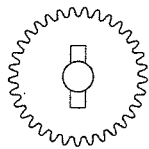
PARTS

タイヤ・×4 ホイール・×2
Tire Wheel
Reifen Rad
Pneu Roue

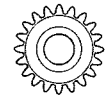
インナー spons ジョ ×4
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、インナー spons ジョ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。
★Wheels, tires, inner sponge and urethane bumper in chassis w/body kit may differ from drawings.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder, Reifen, Innere Schaumgummiringe und Urethan-Stoßfänger können von Abbildung abweichen.
★Les roues, pneus, eponge intérieure et pare-chocs en mousse incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

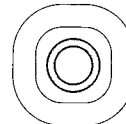
ギヤ袋詰 51506
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



BG1 ×2
33Tアイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



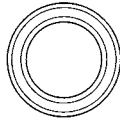
BG2 ×1
20Tカウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



BG3 ×1
5×1mm プラスベーター
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretroise en plastique

A 1~6

BA1 ×3 3×40mm丸ビス
19808188 Screw
Schraube
Vis



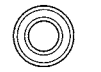
BA11 ×4 53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA2 ×10 3×8mm丸ビス
19805853 Screw
Schraube
Vis



BA12 1050ベアリング
×1 Ball bearing
51239 Kugellager
Roulement à billes

BA3 ×6 3×6mm丸ビス
19805636 Screw
Schraube
Vis



BA13 840ベアリング
×3 Ball bearing
19805672 Kugellager
Roulement à billes

BA4 ×1 3×16mm皿ビス
19808156 Screw
Schraube
Vis



BA14 2×9mmシャフト
×1 Shaft
19808017 Achse
Axe

BA5 ×8 2×8mm六角皿タッピングビス
19804477 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA15 2×8mmシャフト
×2 Shaft
19805823 Achse
Axe

BA6 ×1 3×3mmイモネジ
50576 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BA16 1.6×8mmシャフト
×4 Shaft
19804476 Achse
Axe
51466

BA7 ×1 2.5mmEリング
19805781 E-Ring
Circlip

BA8 ×4 5×10×0.3mmシム
19804536 Shim
Scheibe
Cale

BA9 ×1 5×0.2mmシム
53587 Shim
Scheibe
Cale

BA10 ×2 3×0.5mmスペーサー
19804198 Spacer
Distanzring
Entretroise



BA17 ×1 13450449
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

BA18 メインシャフト
×1 Main shaft
13450451 Hauptwelle
Axe principal

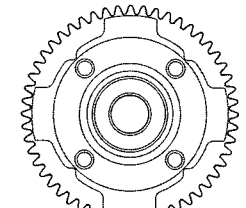
BA19 ミドルシャフト
×1 Middle shaft
13450450 Zwischenwelle
Axe central

BA20 デフジョイントカップ
×4 Differential joint cup
51466 Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

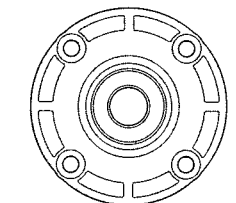
BA21 22Tピニオンギヤ
×1 22T Pinion gear
50357 22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents

BA22 5mmOリング
×4 O-ring
19805701 O-Ring
51466 Joint torique

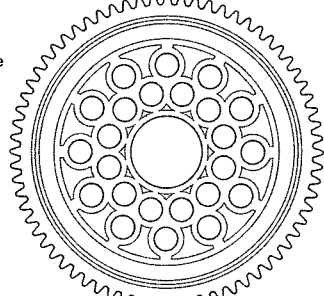
BA23 ウレタンブッシュ
×4 Urethane bushing
53577 Urethan-Buchse
Bague polyuréthane



BA25 52Tギヤデフケース
×2 Differential case
51462 Differentialgehäuse
Carter de différentiel



BA26 ギヤデフカバー
×2 Differential cover
51462 Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



BA24 デフガasket
×2 Differential gasket
51464 Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA27 68Tスパーギヤ
×1 Spur gear
51423 Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

B 7~10

BB1 ×4 3×18mm丸ビス
19805574 Screw
Schraube
Vis

BB3 ×1 3×18mmフラットビス
19804417 Screw
Schraube
Vis

BA7 ×1 2.5mmEリング
19805781 E-Ring
Circlip

BB7 ×2 3×12mmホロービス
19805684 Screw
Schraube
Vis

BA13 840ベアリング
×2 Ball bearing
19805672 Kugellager
Roulement à billes

BB2 ×2 3×10mm丸ビス
19804159 Screw
Schraube
Vis

BB4 ×1 3mmロックナット(薄)
19805991 Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB8 ×4 5mmビローボール
19804205 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB11 630ベアリング
×2 Ball bearing
19804243 Kugellager
Roulement à billes

BA2 ×11 3×8mm丸ビス
19805853 Screw
Schraube
Vis

BB5 ×1 3mmナット
19805896 Nut
Mutter
Ecrou

BB9 ×4 5mmビローボールナット
19804206 Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA15 2×8mmシャフト
×2 Shaft
19805823 Achse
Axe

BA4 ×2 3×16mm皿ビス
19808156 Screw
Schraube
Vis

BB6 ×2 3mmワッシャー
50586 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BB10 ×3 3×0.2mmシム
53585 Shim
Scheibe
Cale

BA19 ミドルシャフト
×1 Middle shaft
13450450 Zwischenwelle
Axe central

C 11~17

BA3 ×4 3×6mm丸ビス
19805636 Screw
Schraube
Vis

BC3 ×2 2.6×5mmトラスビス
19804310 Screw
Schraube
Vis

BB8 ×6 5mmビローボール
19804205 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB2 ×2 3×10mm丸ビス
19804159 Screw
Schraube
Vis

BC1 ×13 3×8mm皿ビス
19805696 Screw
Schraube
Vis

BC4 ×1 3×10mmホロービス
19804194 Screw
Schraube
Vis




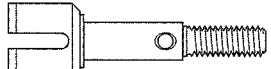

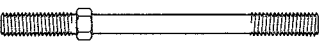
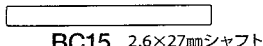


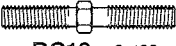
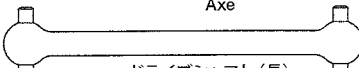


BC6 ×1 5mmビローボールナット(短)
19808012 Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BA2 ×7 3×8mm丸ビス
19805853 Screw
Schraube
Vis



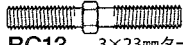
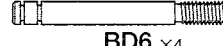


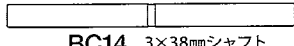
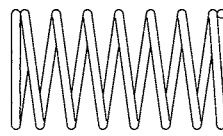


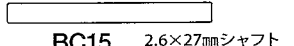



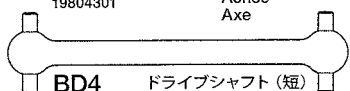
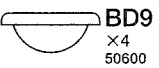


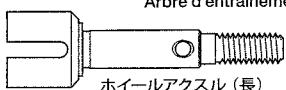


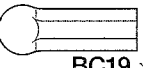
BC2 ×2 3×8mmフラットビス
19808189 Screw
Schraube
Vis

BC5 ×2 5×8mm六角ビローボール
53969 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule




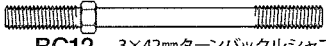



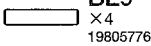







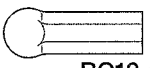


BC7 ×2 キングピン
51290 King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage

 BC8 ×2 19808151	ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnettes de direction	 BC11 ×2 19804646	5×3×2.5mmスパーサー Spacer Distanzring Entretoise	 BC14 ×2 19804647	3×38mmシャフト Shaft Achse Axe	 BC17 ×2 19808192	ホイールアクスル (短) Wheel axle (short) Rad-Achse (kurz) Axe de roue (court)
 BA12 ×2 51239	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 BC12 ×2 19400797	3×42mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 BC15 ×2 19804301	2.6×27mmシャフト Shaft Achse Axe	 BC18 ×2 84195	3mmOリング (黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)
 BC9 ×4 94392	850ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 BC13 ×2 19805780	3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 BC16 ×2 51048	ドライブシャフト (長) Drive shaft (long) Achswelle (lang) Arbre d'entraînement (long)	 BC19 ×8 50875	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
 BC10 ×2 19808022	730ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes						

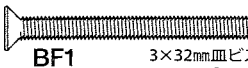




D 18~26

 BD1 ×2 19805898	3×12mm丸ビス Screw Schraube Vis	 BC3 ×4 19804310	2.6×5mmトラスビス Screw Schraube Vis	 BC13 ×2 19805780	3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 BD6 ×4 19805548	ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston
 BB2 ×5 19804159	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	 BB4 ×2 19805991	3mmロックナット (薄) Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)	 BC14 ×2 19804647	3×38mmシャフト Shaft Achse Axe	 BD7 ×4 19805826	コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal
 BA3 ×3 19805636	3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis	 BD3 ×8 50588	2mmEリング E-Ring Circlip	 BC15 ×2 19804301	2.6×27mmシャフト Shaft Achse Axe	 BD8 ×8 50597	3mmOリング (赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
 BD2 ×7 19804200	3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis	 BB8 ×2 19804205	5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 BD4 ×2 50883	ドライブシャフト (短) Drive shaft (short) Achswelle (kurz) Arbre d'entraînement (court)	 BD9 ×4 50600	オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
 BC1 ×6 19805696	3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis	 BB9 ×2 19804206	5mmピローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule	 BD5 ×2 51513	ホイールアクスル (長) Wheel axle (long) Rad-Achse (lang) Axe de roue (long)	 BA23 ×1 53577	ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Buchse Bague polyuréthane
 BA12 ×2 51239	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes					 BC19 ×4 50875	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule

E 27~36

 BB2 ×5 19804159	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	 BE2 ×1 19804286	3×6mm皿ビス Screw Schraube Vis	 BE7 ×4 19805818	3mmワッシャー (大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)	 BC12 ×1 19400797	3×42mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
 BA2 ×24 19805853	3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis	 BE3 ×1 19804394	2.6×10mmバインドビス Screw Schraube Vis	 BB6 ×4 50586	3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle	 BE9 ×4 19805776 51444	2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe
 BC1 ×7 19805696	3×8mm皿ビス (黒) Screw (black) Schraube (schwarz) Vis (noir)	 BE4 ×1 19804392	3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	 BE8 ×4 19805557	4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque	 BE10 ×2 19804479	2.3mmOリング O-ring O-Ring Joint torique
 BE1 ×2 19805637	3×8mm皿ビス (銀) Screw (silver) Schraube (silber) Vis (chromé)	 BE5 ×1 50575	2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	 BB8 ×1 19804205	5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 BC19 ×2 50875	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
 BE6 ×4 50573	2×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	 BA12 ×4 51239	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes				

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

 BF1 ×1 19804203	3×32mm皿ビス Screw Schraube Vis	セラミックグリス×1 Ceramic grease 87099 Keramikkfett Graisse céramique	スポンジテープ (黒・15×150mm)×1 Sponge tape (black) 16294011 Schaumgummi-Klebeband (schwarz) Bande mousse (noir)	★予備のビス、ナット等の金具部品も入っています。 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares. ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden. ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.
 BA2 ×2 19805853	3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis	モリブデングリス×1 Molybdenum grease 87022 Molybdänfett Graisse de molybdène	スポンジテープ (グレー・20×100mm)×1 Sponge tape (gray) 16295014 Schaumgummi-Klebeband (grau) Bande mousse (gris)	
 BA6 ×4 50576	3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	両面テープ (黒・20×120mm)×1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)	ナイロンバンド×3 Nylon band 50595 Nylonband Collier en nylon	六角棒レンチ (2mm)×1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)
 BF2 ×1 84189	アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne	ダストカバー (シート)×1 Dust cover (sheet) 53980 Staubschutz (Bogen) Protection anti-poussière (feuillet)	十字レンチ×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	六角棒レンチ (1.5mm)×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)
 BF3 ×1 19805806	7mmスナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique	ダンパーオイル (#900・透明)×1 Damper oil 53445 Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs		板レンチ×1 Wrench 14305026 Mutternschlüssel Clé

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table of parts codes and descriptions for Q Parts (Damper Parts), Urethane Bumper, Motor Plate, etc.

Table of parts codes and descriptions for 730 Ball Bearing, 5.0x3.0x2.5mm Spacer, 5mm Ball Connector Nut, etc.

Table of parts codes and descriptions for GV Parts (2pcs.), Differential Case & Cover, Differential Gasket, etc.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金をご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区思田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0065
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2012年6月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

Table listing parts for XV-01 chassis with columns for part name, recommended price, actual price, and part code.

Table listing parts for XV-01 chassis with columns for part name, price, and part code.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table listing parts for XV-01 chassis with columns for part name, recommended price, actual price, shipping price, and part code.

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。